ZONTES



703 T ETC

MANUAL DEL USUARIO

Este Manual del Usuario se considera una parte permanente de la motocicleta y se debe entregar al nuevo propietario del vehículo cuando se venda.



La información del vehículo contenida en este Manual del Usuarios corresponde a la última versión producida antes de ser editado. Guangdong Tayo Motorcycle Tecnology Co., Ltd. se reserva el derecho de modificar el contenido y diseño de este manual en cualquier momento sin asumir ninguna responsabilidad por ello.

El contenido de este manual del Usuario se actualiza rápidamente y prevalecerá el de la página web oficial, donde estará disponible para descargar el archivo PDF.

Los vehículos ilustrados en este manual son solo para referencia.

Guangdong Tayo Motorcycle Tecnology Co., Ltd. se reserva el derecho de interpretación final de este Manual del Usuario.

Se prohíbe la copia o reproducción del contenido de este manual sin autorización.

PRECAUCIONES

Gracias por elegir una motocicleta ZONTES. Diseñamos, probamos y fabricamos este modelo de motocicleta con una tecnología avanzada con la que disfrutará de su conducción y su seguridad.

Para una conducción segura, tenga en cuenta lo siguiente:

- Lea este Manual del Usuario detenidamente.
- Consulte las sugerencias y procedimientos operativos.
- Lea los consejos de seguridad que aparecen pegados sobre la carrocería de su motocicleta.

Las ilustraciones de este manual se basan en la versión premium del modelo 703T ETC. Consulte el modelo real.

Modelo de vehículo, modelo de motor

Vehículo	Modelo de motor
703T ETC	ZT370MU

Precauciones de seguridad:

La seguridad de su vida y la de los demás es muy importante. Asegúrese de cumplir las normas de tráfico y conducir seguro. Para ayudarle a conducir seguro, le proporcionamos unas instrucciones detalladas y otras informaciones relevantes en los adhesivos de la carrocería, así como en este manual para protegerle a usted y a los demás de posibles peligros.

Este manual tiene símbolos de avisos ⚠ de seguridad y las siguientes tres palabras de aviso: peligro, advertencia y atención.

Las siguientes frases de avisos y logotipos aparecen en esta nota

El significado de las tres palabras de aviso en este manual y en su motocicleta se muestran a continuación:

⚠ PELIGRO

Si no sigue las siguientes instrucciones de avisos de peligro, podrá sufrir un grave accidente.

⚠ ADVERTENCIA

Si no sigue los siguientes avisos, podrá provocar un accidente.

⚠ ATENCIÓN

El incumplimiento de las instrucciones de precaución, provocará daños mecánicos.

Contenido

1. Conducción segura	11
2. Situación de los componentes	22
3. Sistema Keyless pasivo	26
4. Panel de instrumentos	31
5. Mantenimiento	52
6. Resolución de problemas	92
7. Almacenamiento	99
8. Características	103
Política de Garantía ZONTES	106

CONTENIDO

Conducción segura 11
Conducción segura 11
Casco y protección de ojos 11
Guantes 11
Chaqueta de manga larga 11
Botas 11
Intoxicación por monóxido de carbono 12
Carga 12
Accesorios originales Zontes 13
Consejos para una conducción segura 13
Arrancando el motor 14
Parando el motor 14
Conducción 15
Frenando y aparcando 17
ABS 18
TCS 18
Activar/Desactivar el TCS 19
Rodaje 20
Rodaje del motor 20
Régimen del motor 20
Rodaje de los neumáticos 21
Evite rodar con el acelerador a tope 21
Deje que el aceite motor lubrique los elementos internos.. 21
Situación de los componentes 22
Conjunto de conmutadores izquierdo 24
Conjunto de conmutadores izquierdo 25
Sistema Keyless pasivo 26
Uso de las llaves inductivas 27
Apertura del depósito y asiento 27
Modo arranque inductivo pasivo 27
Activación del PKE 28
Desactivación del PKE 28
Indicaciones de fallos del PKE 30

CONTENIDO

Panel de instrumentos 31
Selección del Modo en el Panel de Instrumentos 31
Testigos e indicaciones del Panel de Instrumentos 32
Testigo intermitente 33
Cuentavueltas 33
Testigo sobrecalentamiento 33
Testigo luces largas 33
Testigo baja presión de aceite motor 33
Testigo fallo en sistema de inyección 34
Testigo presión neumáticos 34
Testigo TCS 34
Testigo ABS 34
Testigo bajo voltaje en batería 34
Testigo recordatorio revisión 35
Nivel de combustible 35
Testigo Bluetooth móvil 35
Testigo auriculares Bluetooth 35
Testigo focos antiniebla 35
Testigo asiento calefactable 35
Testigo asiento calefactable 35
Testigo puños calefactables 36
Testigo video-cámara 36
Control de crucero 36
Cuentakilómetros total 39
Indicador de marcha engranada 39
Modo de conducción 40
P (Potencia) 40
EB (Freno motor) 41
Nivel TCS 41
Temperatura ambiente 41
Voltaje 42
Cuentakilómetros parcial 42
Cuentakilómetros total 42

Consumo medio 42
Velocidad media 43
Altitud 43
Menú rápido 43
Control del parabrisas 44
Estructura del menú 45
Códigos de fallos de los elementos calefactables 46
Ajuste del reloj 47
Ajustes Bluetooth 47
Ajustes unidades 48
Ajustes idioma 48
Ajustes luminosidad 48
Información del vehículo 48
Número de llave 48
Información de mantenimiento 49
Información de la presión de los neumáticos 49
DVR 50
Códigos de fallos DVR 51
Mantenimiento 52
Primera revisión 52
Seguridad de mantenimiento 52
Consejos de mantenimiento 52
Comprobaciones rutinarias 53
Tabla de Mantenimiento Periódico 54
Comprobaciones previas 56
Batería de Ión-Litio 58
Activación de la batería 58
Toma de carga 59
Instrucciones de carga 59
Limpieza de la batería 59
Cambiar la batería 59
Uso y mantenimiento 59
Asiento 61

CONTENIDO

Mantenimiento y cuidado del silenciador 61
Bujías 62
Cambio de las bujías 62
Montaje de las bujías 63
Aceite motor 64
Comprobación del nivel de aceite motor 64
Cambio de aceite motor y cartucho del filtro de aceite 65
Refrigerante (anticongelante) 67
Nivel líquido refrigerante 67
Refrigerante adecuado (anticongelante) 68
Cambio del refrigerante 69
Filtro del aire 69
Comprobación del filtro del aire 69
Tubo de drenaje de aceite 70
Comprobación del régimen de ralentí 71
Ajuste de la maneta de freno 71
Comprobación del juego libre de la maneta de embrague .. 72
Caballete lateral 73
Palanca de cambio 73
Estriberas del pasajero 74
Tapón del depósito de combustible 74
Ajuste de la horquilla 76
Ajuste de la precarga de muelle 76
Ajuste de la compresión 76
Ajuste del rebote 77
Ajuste del amortiguador 77
Ajuste del rebote 77
Ajuste de la precarga 78
Recomedaciones de ajuste del sistema de suspensiones 78
Resolución de problemas de la goma amortiguadora 79
Cadena de transmisión 80
Comprobación de la cadena de transmisión 80
Limpieza y engrase de la cadena de transmisión 80

CONTENIDO

Ajuste de la cadena de transmisión 81
Comprobación de la tensión de la cadena de transmisión .. 81
Límite de servicio de la cadena de transmisión 82
Comprobación del patín antidesgaste del basculante 83
Neumáticos 84
Comprobación de la presión de los neumáticos 84
Comprobación de daños 84
Desgastes anómalos 84
Comprobación de la profundidad de la huella 84
Cambio de los neumáticos 84
Comprobación de llantas y válvulas 85
Llantas 85
Frenos 86
Comprobación del líquido de frenos 86
Comprobación de las pastillas 86
Ajuste de la luz de freno 87
Ajuste del haz del faro 88
Montaje de dispositivos eléctricos 88
Fusibles 90
Catalizador 91
Resolución de problemas 92
Comprobación del sistema de alimentación 92
El motor no arranca 92
El motor ha perdido potencia 92
Limpieza de los depósitos de carbonilla 93
Precauciones con la EFI 94
Códigos de fallos 96
Códigos de fallos de la función LCM 97
Códigos de fallos llave LCM 98

CONTENIDO

Almacenamiento 99
Motocicleta 99
Combustible 99
Motor 99
Batería 99
Mantenimiento 99
Neumáticos 99
Motocicleta 99
Método de rehabilitación 100
Prevención ante la corrosión 100
Puntos clave para evitar la corrosión 100
Cómo evitar la corrosión 100
Limpieza de la motocicleta 101
Encerado de la motocicleta 102
Comprobación después de la limpieza 102
Transporte 102
Características 103
Números de serie 103
Placa de identificación 103
Dimensiones y pesos 104
Motor 104
Prestaciones 104
Parte ciclo 104
Capacidades 104
Alumbrado 104
Esquema eléctrico 105
Política de Garantía Zontes 106
Control de garantía 109
Revisiones periódicas 110

Conducción segura

Piloto y pasajero deben llevar equipos de protección adecuados en todo momento, incluyendo: casco homologado, guantes, chaqueta de manga larga, pantalones de moto y botas con protecciones.

⚠ ADVERTENCIA

No lleve ropa suelta ya que puede enredarse con el vehículo o engancharse con ramas.

Casco y protección de ojos

Un casco homologado puede reducir las lesiones en la cabeza y, en caso de accidente, reduce en gran medida el riesgo de lesiones cerebrales. El casco que elija debe cumplir con la normativa de su país y ser de la talla adecuada. Un casco con protección facial es la mejor opción porque protegerá contra impactos frontales al mismo tiempo, incluidos insectos, gravilla, polvo, objetos dispersos, etc., lo que le permitirá tener siempre conciencia sobre lo que está sucediendo en la carretera y conducir la motocicleta de manera segura.

Los cascos abiertos no ofrecen la misma protección para la cara y mandíbula, por lo que si usa un casco abierto debe usar un protector facial extraíble y gafas protectoras.

Guantes

Los guantes son eficaces para proteger las manos del viento, sol, calor, frío y salpicaduras. Unos guantes bien ajustados le ayudan a protegerse a diario y reducen la fatiga de las manos. Por el contrario, si los guantes son demasiado voluminosos, será difícil conducir el vehículo.

En caso de accidente o caída, un par de guantes de moto reforzados y resistentes pueden proteger mejor sus manos.

Chaqueta de manga larga

Use una chaqueta de manga larga y pantalones o un traje de motociclismo completo. Un equipo de protección de alta calidad es más cómodo y evita que inclemencias meteorológicas se lo pongan difícil. En caso de accidente, el equipo de protección de alta calidad fabricado con materiales resistentes puede mitigar o incluso prevenir lesiones.

Botas

Use siempre botas para proteger sus pies. Cuando el motor o los gases de escape están en funcionamiento, se calentarán y alcanzarán temperaturas muy altas, lo que puede provocar quemaduras.

También le protegerán de impactos y caídas.

⚠ PELIGRO

Por su seguridad, evite circular la motocicleta a altas velocidades, con lluvia intensa, viento, hielo y nieve.

Intoxicación por monóxido de carbono

Cuando el motor está en marcha, se produce monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede causar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, confusión y, finalmente, la muerte si se inhala.

En espacios cerrados sin ventilación, el nivel letal de monóxido de carbono puede durar horas o días, dejándole rápidamente incapaz de mantenerse por sí mismo y sin salvación. Si siente una intoxicación por monóxido de carbono, abandone el área de inmediato, respire aire fresco y diríjase al hospital.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si tiene el motor en marcha en espacios cerrados o semi-cerrados puede formarse una concentración tóxica de monóxido de carbono.**
- **Limite rodar el motor de su vehículo en zonas exteriores bien ventiladas.**

Carga

Los accesorios con peso extra o que se expongan al viento, como parabrisas, respaldos, asientos, maletas, alforjas, etc., se deben montar lo más bajo posible, cerca del vehículo y del centro de gravedad. Una mala instalación desplazará el centro de gravedad y provocará situaciones peligrosas. El punto clave de la instalación de accesorios es prestar atención al equilibrio lateral y a una correcta estabilidad.

Los accesorios mal instalados o mal diseñados pueden causar dificultades en las maniobras y poner en peligro la seguridad en la conducción.

Al llevar equipaje, la carga debe fijarse en una posición lo más baja posible, lo más cerca posible del vehículo. Si la carga no se fija correctamente, el centro de gravedad se elevará, lo que dificultará el control del vehículo y afectará gravemente a la seguridad en la conducción. El tamaño de la carga afecta a la resistencia aerodinámica, así como a la manejabilidad del vehículo. Equilibre los elementos a ambos lados del vehículo y asegure la carga.

El peso total del piloto, pasajero, accesorios y carga no debe exceder el límite de la carga máxima.

Carga máxima:
180 kg

Accesorios originales Zontes

La elección de accesorios para su vehículo es una decisión importante, y los accesorios originales solo están disponibles en nuestra página web y en los puntos de venta. Estos accesorios originales están diseñados, probados y homologados para su uso en nuestros vehículos.

Las marcas que no están vinculadas con Zontes también fabrican accesorios para su uso en vehículos Zontes o proporcionando otro tipo de modificaciones. Zontes no es responsable de haber probado estos productos que no están fabricados por Zontes, y no avala ni recomienda el uso de accesorios que no están comercializados por Zontes, incluso si son vendidos e instalados por los puntos de venta Zontes.

Consejos para una conducción segura

Si va a conducir este vehículo por primera vez, le recomendamos que practique en vías no públicas hasta que se familiarice con su control y manejo.

Conducir con una sola mano es peligroso, así que mantenga las manos firmemente en el manillar y los pies en las estriberas. Nunca quite las manos del manillar.

Reduzca su velocidad a una segura.

Si el firme de la carretera está mojado y liso, se reducirá la adherencia de los neumáticos, así como el frenado y el paso por curva, por lo que es necesario reducir la velocidad con anticipación.

Los vientos racheados suelen producirse con mayor probabilidad en las salidas de los túneles, valles o al adelantar vehículos grandes, por lo que debe tener cuidado de mantener la calma, reducir la velocidad, obedecer las normas de tráfico y reducir la velocidad.

Arrancando el motor

Si el motor está caliente o frío, siga las siguientes instrucciones para arrancar el motor.



1. Asegúrese que el interruptor cortacorrientes del motor está en la posición "○" (ON).

2. El cambio está en punto muerto (testigo "**N**" en el panel de instrumentos).

3. Acciona la maneta de embrague y pulse el botón de arranque "⊛" y el motor se pondrá en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

No arranque el motor en zonas cerradas.

Los gases de escape son tóxicos y pueden causar pérdida de consciencia o la muerte en poco tiempo.

Conduzca su vehículo en exterior o zonas bien ventiladas.

⚠ ATENCIÓN

No intente arrancar más de 5 minutos ya que el motor de arranque se sobrecalentará y se descargará la batería.

Espere 15 segundos entre intentos para que el motor se refresque y se restaure la batería.

No deje el motor a ralentí mucho tiempo. Puede causarle sobrecalentamiento y daños mecánicos.

Parando el motor



Pare el motor completamente:

1. Engrane el punto muerto "**N**".

2. Ponga el interruptor cortacorrientes en la posición "⊗" (OFF).

⚠ ADVERTENCIA

Por lo general, para parar el motor debe poner el interruptor cortacorriente en "⊗" (OFF).

El interruptor cortacorrientes también puede usarse para casos de emergencia.

⚠ PRECAUCIÓN

No mantenga girando durante mucho tiempo la rueda trasera después de apagar el motor. Cualquier daño al vehículo (incluyendo el motor) causado bajo tales circunstancias se atribuirá a causas humanas y no será cubierto bajo la garantía.

Conducción

Después de arrancar la motocicleta, para iniciar la marcha debe engranar la primera marcha y soltar lentamente el embrague para que el vehículo pueda avanzar con suavidad.

Cuando la velocidad aumente y el vehículo se pueda mantener en equilibrio, suba los pies a las estriberas.

⚠ ADVERTENCIA

No lleve ropa suelta que se pueda enredar en el vehículo o enganchar en ramas.

Al subir pendiente, el régimen del motor no debe ser muy elevado, ya que puede causar daños mecánicos.

No ponga en OFF el interruptor cortacorrientes al bajar pendientes ya que reducirá la vida del catalizador de escape.

Si el motor está frío

1. El cambio está en punto muerto y se acciona la maneta del embrague.

2. El cambio no está en punto muerto, el caballete lateral está recogido y se acciona la maneta del embrague.

Cuando se ha caído la motocicleta, el interruptor del inclinómetro detiene el suministro de combustible y el encendido, lo que impide arrancar la motocicleta. Una vez resuelto el fallo, se puede volver a arrancar el motor.

⚠ PELIGRO

Este vehículo cuenta con un sistema de seguridad que actúa sobre el encendido y arranque. Solo se puede arrancar el motor bajo las siguientes condiciones:

1. El cambio está en punto muerto y el embrague accionado.

2. El inclinómetro parará la inyección y encendido cuando se haya caído la motocicleta. Cuando se levante, se restaura el inclinómetro y se puede arrancar el motor.

Si el motor está frío

1. El cambio está en punto muerto.

2. El acelerador está cerrado.

3. Accione el embrague y luego pulse el botón de arranque “”.

CONDUCCIÓN SEGURA

Si el motor está frío y cuesta arrancar el motor

1. El cambio está en punto muerto.

2. Accione el embrague, acelere 1/8 de su recorrido y luego pulse el botón de arranque "".

3. Cuando haya arrancado el motor, déjelo en marcha hasta que se caliente.

4. Cuando cueste arrancarlo después de muchos intentos, es posible que el cilindro se haya inundado. Realice el siguiente procedimiento de limpieza del cilindro: con el motor en punto muerto, accione el embrague, mantenga el acelerador completa-mente abierto durante 3 segundos y luego pulse el botón de arranque durante 3 segundos. Repita el procedimiento de limpieza del cilindro.

⚠ ATENCIÓN

Cuando el vehículo está desbloqueado, también está activado. Compruebe si el interruptor cortacorrientes está en la posición "" (ON).

Con tiempo frío el motor requiere más tiempo de calentamiento. Deje que el motor se caliente antes de iniciar la marcha y reducirá su desgaste.

Si el motor está caliente

1. El cambio está en punto muerto.

2. El acelerador está cerrado.

3. Acciones el embrague y luego pulse el botón de arranque "".

Si el motor está caliente y cuesta arrancar el motor

1. El cambio está en punto muerto. Accione el embrague, acelere 1/8 de su recorrido y luego pulse el botón de arranque "".

2. Cuando cueste arrancarlo después de muchos intentos, es posible que el cilindro se haya inundado. Realice el procedimiento de limpieza del cilindro: cambio en punto muerto, embrague accionado, acelerador completamente abierto durante 3 segundos y pulse el botón de arranque durante 3 segundos. Repita el procedimiento de limpieza del cilindro si fuese necesario.

⚠ ADVERTENCIA

Desarrolle el hábito de recoger el caballete lateral, cerrar el acelerador y accionar el embrague antes de arrancar para evitar que el vehículo se adelante. Se puede arrancar solo con el caballete lateral recogido y el embrague accionado.

No arranque el motor si hay poca gasolina o el nivel de aceite es bajo.

Frenando y aparcando

1. Cierre el puño del acelerador hacia delante para asegurar que el acelerador vuelve por completo.

2. Utilice simultáneamente la maneta del freno delantero y el pedal del freno trasero para frenar.

3. Al aparcar la motocicleta en una pendiente suave con el caballete lateral, coloque la parte delantera de la motocicleta cuesta arriba para evitar que vuelque si el caballete lateral se recoge solo.

4. Ponga el interruptor cortacorrientes en OFF para parar el motor.

5. Gire el manillar completamente hacia la izquierda, presione el botón "⏻" durante 2 ó 3 segundos para bloquear automáticamente la dirección y desactivar la motocicleta.

6. Mueva el manillar para verificar que está bloqueado.

⚠ PELIGRO

Si rueda a una velocidad elevada, aumentará la distancia de frenado. Asegúrese que cuenta con distancia suficiente para detenerse en el punto deseado y que no le sigue ningún vehículo, de lo contrario puede recibir una colisión trasera.

Si solo usa el freno delantero o el trasero puede ser peligroso ya que puede derrapar y perder el control. Extreme las precauciones usando suavemente el sistema de frenos sobre firmes mojados o resbaladizos y en los giros. Las frenadas bruscas sobre superficies irregulares o deslizantes pueden hacerle perder el control de la motocicleta.

Las frenadas bruscas en curvas pueden hacerle perder el control. Frene antes de entrar en una curva para reducir la velocidad.

Cuando el motor está en marcha o se acaba de parar, el silenciador alcanza altas temperaturas. Evite tocarlo para no quemarse o producir incendios.

Si mantiene accionado el freno trasero acelerará su desgaste y aumentará la distancia de frenado.

CONDUCCIÓN SEGURA

ABS

Este modelo cuenta con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) en las ruedas delantera y trasera, que evita que las ruedas se bloqueen en frenadas de emergencia.

⚠ PRECAUCIÓN

No siempre el ABS reduce la distancia de frenado, En algunos casos el ABS puede alargar esta distancia.

El ABS no funciona a velocidad inferiores a 10 km/h. Cuando funciona puede notar pulsaciones en la maneta o pedal de freno. Es normal.

Para un correcto funcionamiento del ABS utilice las medidas homologadas de los neumáticos.

Si la rueda trasera gira sin tocar el suelo, el testigo del ABS puede iluminarse indicando que está desactivado. Deberá reactivar el vehículo para restaurar el funcionamiento normal del ABS.

Si se produce alguna de las siguientes situaciones cuando se ilumina el testigo del ABS, reduzca la velocidad y diríjase a un Servicio Técnico Zontes para su comprobación:

1. El testigo permanece encendido o parpadea en marcha.

2. El testigo no se apaga cuando se superan los 5 km/h.

3. El testigo está iluminado, los frenos funcionan con normalidad, pero el antibloqueo no funciona.

TCS

1. El TCS (Traction Control System) de este vehículo está activado por defecto. Lo que significa que después de apagar y reiniciar el vehículo, el TCS vuelve a estar activo.

2. La función TCS se indica en la pantalla por el testigo "". Cuando aparece el testigo "" significa que la función TCS está desactivada. Cuando el testigo "" parpadea rápidamente significa que el TCS está funcionando. Cuando el testigo "" está encendido significa que hay una anomalía en la función TCS. Si esto ocurre, reduzca la velocidad y lleve el vehículo a un Servicio de Asistencia Técnica ZONTES lo antes posible.

⚠ PRECAUCIÓN

El modo de conducción RIDER permite desconectar el TCS independientemente.

Activar/Desactivar el TCS

Desactivar:

1. En el modo RIDER, con el acelerador en la posición 0, mantenga pulsado el botón M para acceder al menú de modos de conducción. Pulse brevemente el botón M o los botones izquierda/derecha del joystick de la piña izquierda para activar la opción TCS. Use los botones arriba/abajo del joystick para desactivarla y pulse brevemente el botón OK del joystick para desactivar el TCS.
2. Si el testigo TCS "" de la pantalla principal está encendido, significa que la función TCS está desactivada.

Activar:

1. En el modo RIDER, con el acelerador en la posición 0, mantenga pulsado el botón M para acceder al menú de modos de conducción. Pulse brevemente el botón M o los botones izquierdo/derecho del joystick de la piña izquierda para seleccionar la opción TCS. Use los botones arriba/abajo del joystick para cambiar el nivel de TCS y pulse brevemente el botón OK del joystick para activar el TCS.

Si el TCS está desactivado, pulse brevemente el botón M para cambiar los modos de conducción, y el TCS se activará automáticamente.

Si el testigo del TCS "" en la pantalla principal está apagado y el testigo "" no está encendido, indica que la función TCS está activada.

⚠ PRECAUCIÓN

Desactive por adelantado el TCS cuando se requiere una conducción más intensa para conseguir un mejor rendimiento de la motocicleta.

1. Al apoyar el caballete central y acelerar, o si el vehículo se atasca en barro u otras superficies blandas, y la rueda delantera no gira mientras que la trasera continúa girando durante 180 segundos, el testigo ABS avisa de una anomalía en la velocidad de las ruedas y el TCS también avisa de una anomalía, lo que resulta la pérdida de funcionalidad del TCS.

En esta situación, no se puede cambiar el modo de conducción.

Desactive el vehículo y vuelva a activarlo, conduzca a una velocidad superior a 5 km/h, deje que el sistema ABS complete su autodiagnóstico y que se apaguen los testigos "" y "". En este momento, se puede cambiar el modo de conducción.

2. Cuando ocurre una anomalía en la función relacionada con la velocidad de las ruedas del ABS, el TCS avisa de una anomalía y el testigo "" se iluminará. Una vez que la función ABS vuelva a la normalidad, al apagar y encender el vehículo se restablecerá la función TCS y el testigo "" se apagará.

CONDUCCIÓN SEGURA

Rodaje

Un rodaje adecuado prolongará la vida útil y optimizará el rendimiento de su motocicleta. Siga los siguientes consejos para un rodaje correcto.

Rodaje del motor

El rodaje es la denominación que se le da al proceso que tiene lugar durante las primeras horas de funcionamiento de un vehículo nuevo.

En particular, la fricción interna en el motor será mayor cuando los componentes son nuevos. Posteriormente, esta fricción interna se reducirá cuando el funcionamiento continuo del motor garantice que los componentes se hayan "acoplado".

Un período de rodaje meticuloso garantizará menores emisiones de escape y optimizará el rendimiento, el ahorro de combustible y la vida útil del motor y otros componentes de la motocicleta.

Durante los primeros 1.000 km:

· No acelere a fondo.

· Evite los altos regímenes del motor.

· Evite rodar a una velocidad constante del motor (tanto rápida como lenta) durante mucho tiempo.

· Evite arranques, paradas y aceleraciones bruscas, excepto en caso de emergencia.

· No conduzca a más de 3/4 de su velocidad máxima.

Los regímenes máximos recomendados son los siguientes:

Primeros 1.000 kilómetros:

Máximo 7.000 rpm

Más de 1.000 kilómetros:

Régimen máximo recomendado 12.300 rpm

Tanto en el período de rodaje como cuando se haya completado:

· No fuerce el motor con tiempo frío.

· No fuerce el motor; reduzca de marcha antes de que pierda fuerza.

· No conduzca con el motor a regímenes innecesariamente elevados.

Régimen del motor

Para proteger los componentes del motor, el régimen máximo durante el período de rodaje (0-1.000 km) en punto muerto está limitado a 6.000 rpm y 7.000 en el resto de las marchas.

Después de concluir el rodaje (>1.000 km), el límite será de 12.300 rpm para las marchas 1-5 y de 12.000 rpm en sexta. Cuando el régimen del motor alcance el límite, automáticamente se ajustará a ese régimen y es normal que el régimen fluctúe.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante el período de rodaje (0-1.000 km), no se podrá usar el control de crucero cuando el régimen del motor supere las 6.500 rpm.

Rodaje de los neumáticos

Al igual que el motor, los neumáticos nuevos requieren un rodaje adecuado para un rendimiento óptimo. Durante los primeros 150 km de uso de neumáticos nuevos, aumente gradualmente los ángulos de inclinación en las curvas para acondicionar la zona de contacto de los neumáticos y mejorar el rendimiento. Evite aceleraciones bruscas, curvas cerradas y frenadas de emergencia durante los primeros 150 kilómetros con neumáticos nuevos.

⚠ PELIGRO

Un rodaje inadecuado de los neumáticos puede llevar a un deslizamiento y pérdida de control. Siga los consejos de esta sección para un rodaje adecuado de los neumáticos, evitando aceleraciones bruscas, curvas cerradas y frenadas de emergencia durante los primeros 150 kilómetros.

Evite rodar con acelerador a tope durante largos períodos

Evite periodos prolongados con el acelerador a tope y evite sobrecargar el motor durante los primeros 1.000 kilómetros. Durante el periodo de rodaje, los componentes del motor se someten a un autoesmerilado y pulido para lograr un ajuste de funcionamiento adecuado. Evite el funcionamiento prolongado a máxima potencia o cualquier condición que pueda provocar el sobrecalentamiento del motor durante este periodo.

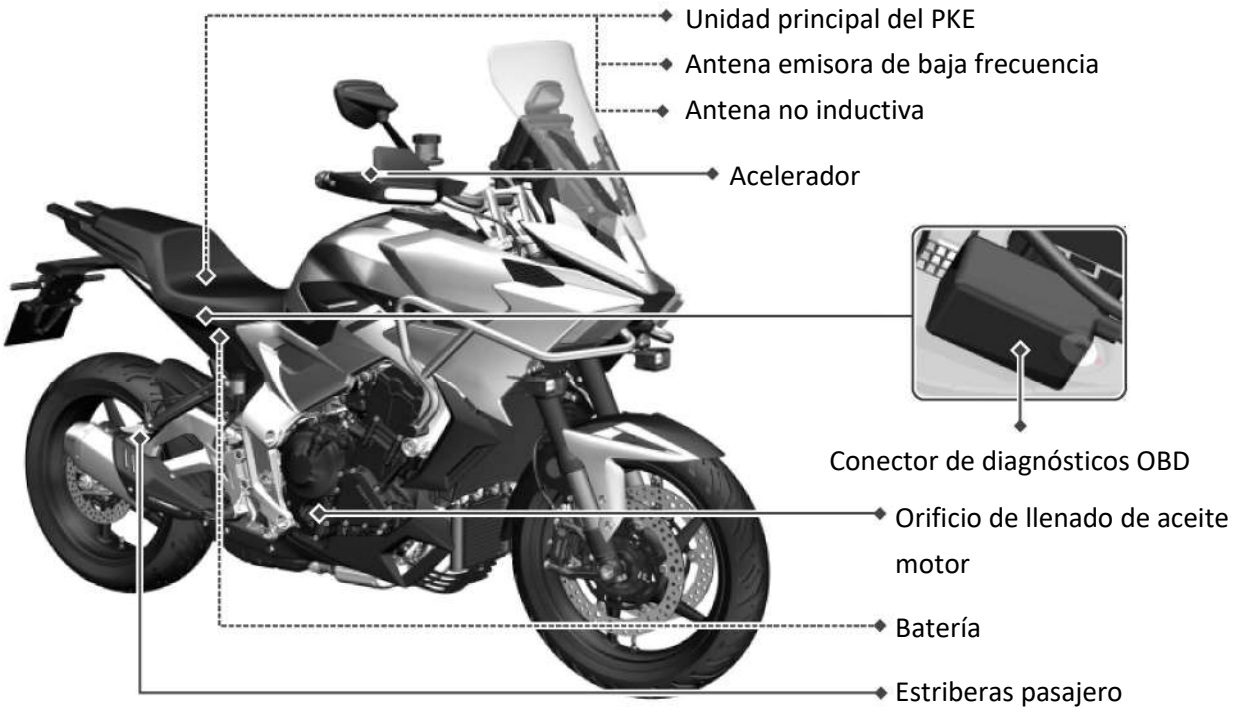
Deje que el aceite motor lubrique los componentes internos antes de iniciar la marcha

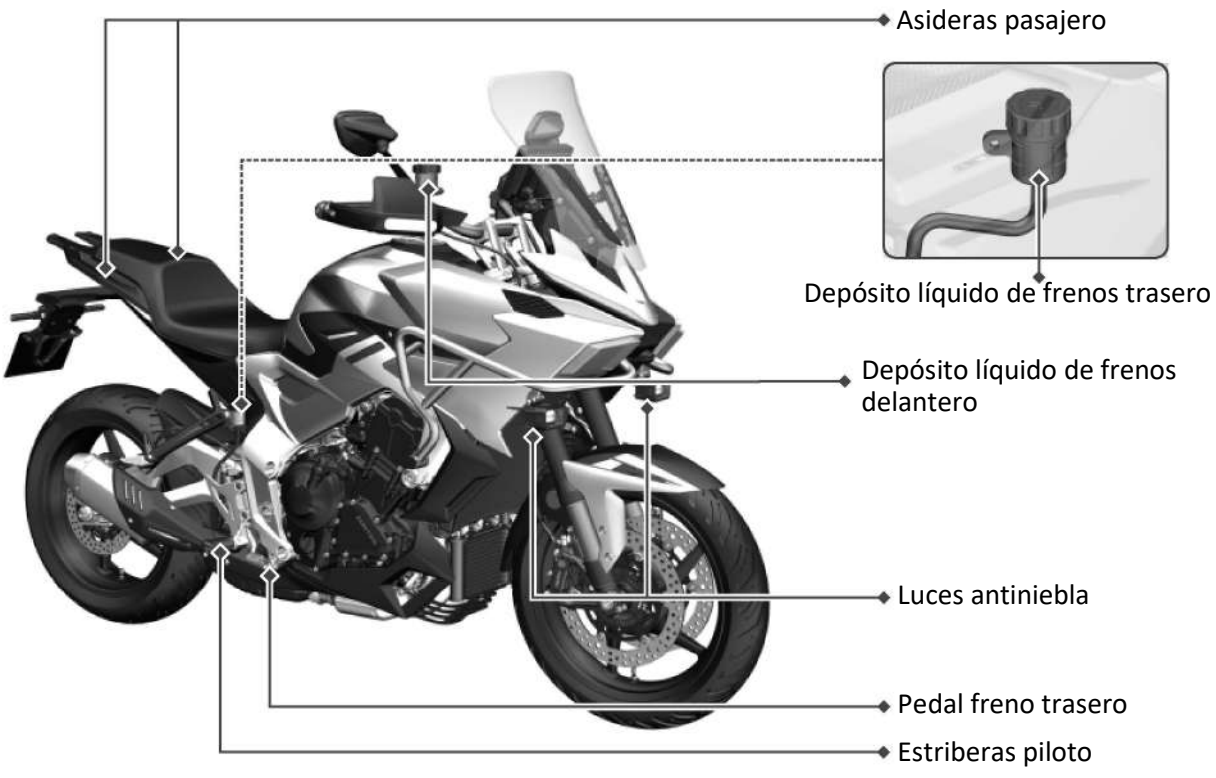
Antes de poner en marcha un motor frío, compruebe el nivel de aceite motor a través de la mirilla de aceite.

Si el nivel de aceite es bajo, añada la cantidad adecuada de aceite motor.

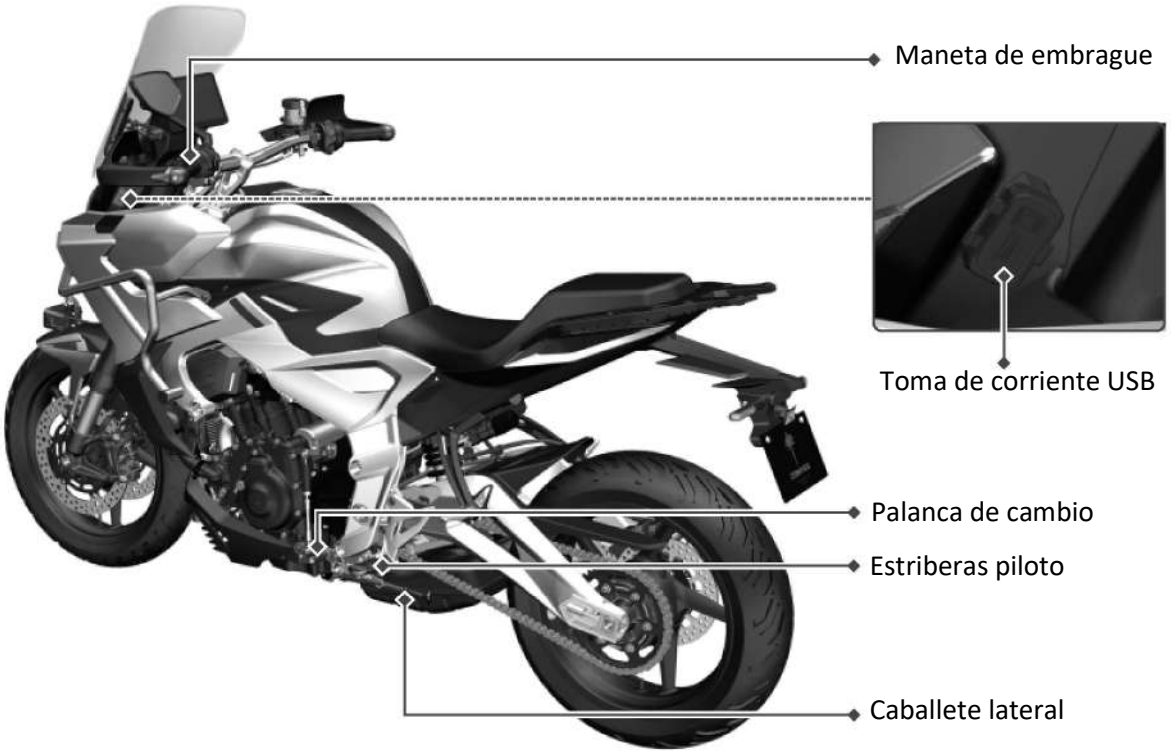
Independientemente de si el motor está frío o caliente, asegúrese de que funcione a ralentí lo suficiente antes de iniciar la marcha para permitir que el aceite llegue a todas las piezas que van a ser lubricadas.

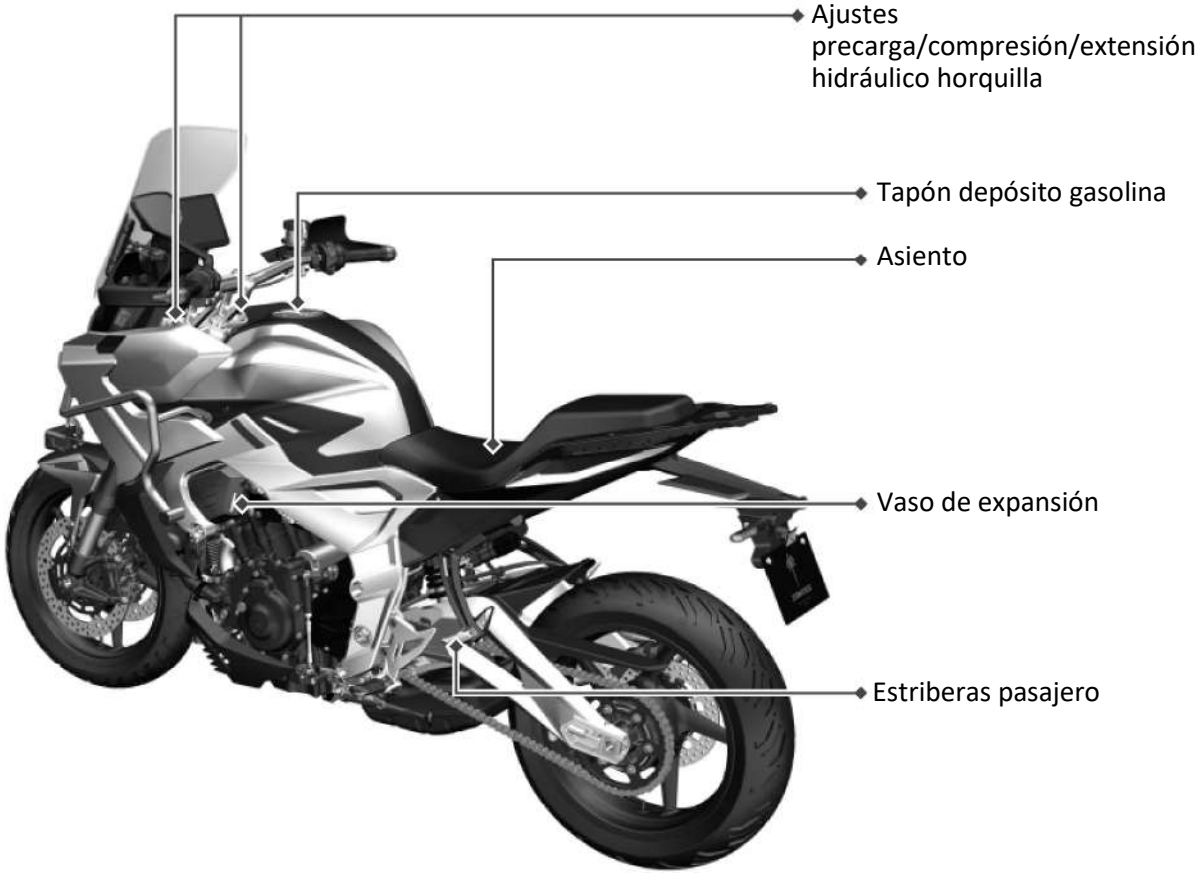
SITUACIÓN DE LOS COMPONENTES





SITUACIÓN DE LOS COMPONENTES





SITUACIÓN DE LOS COMPONENTES

Conjunto de conmutadores izquierdo

Control de crucero RES/+ SET/-:

Úselo para controlar la velocidad de crucero. Pulse brevemente “RES/+” o “SET/-“ para aumentar o disminuir la velocidad por 1 km/h (más información en la sección de control de crucero del panel de instrumentos.

Botón Intermitentes de Emergencia

Pulse este botón para activar los intermitentes de emergencia, y vuelva a pulsarlo para desactivarlos.



Botón OK/Botones de dirección (Joystick)

Botón Claxon

Pulse este botón para hacer sonar el claxon.

Conmutador de intermitentes

Mueva el conmutador a la izquierda “⇦” y parpadearán los intermitentes de la izquierda, así como el correspondiente testigo en el panel de instrumentos. Cuando mueva el conmutador a la derecha “⇨” parpadearán los intermitentes de la derecha, así como el correspondiente testigo en el panel de instrumentos.



Gatillo luces carretera (largas)/cruce (cortas)/ráfagas

Por defecto, se iluminan las luces de cruce o cortas. Si lo mueve hacia delante se iluminan las luces de carretera o largas. Si lo púlsa se iluminan las ráfagas.

Botón SEAT

Pulse este botón para abrir el asiento.

Botón Focos Antiniebla

Pulse este botón para encender los focos antiniebla. Vuelva a pulsarlo brevemente para apagarlos. No deje encendidos durante mucho tiempo los focos antiniebla porque pueden disparar una anomalía de la batería.

: Luces de carretera o largas

: Luces de cruce o cortas

: Ráfagas

Conjunto de conmutadores derecho



Botón de activación

Pulse brevemente este botón y se activará el vehículo.
Haga una pulsación larga en este botón para desactivar el vehículo.

Cortacorrientes

El conmutador vertical tiene varias funciones. Cuando el conmutador está en la posición "" todos los circuitos están conectados, permitiendo el funcionamiento del motor. Si pone el conmutador en la posición "" el motor se apaga impidiendo que el motor vuelva a arrancar (cortacorrientes de emergencia)

Botón M

Úselo para cambiar el modo de conducción. Para usarlo, el cortacorrientes debe estar en RUN, el acelerador completamente cerrado y el control de crucero no debe estar activo.
Pulse brevemente el botón M para cambiar en ciclo entre los cuatro modos de conducción:

- : Modo SPORT
- : Modo ROAD
- : Modo RAIN
- : Modo RIDER

Botón de arranque

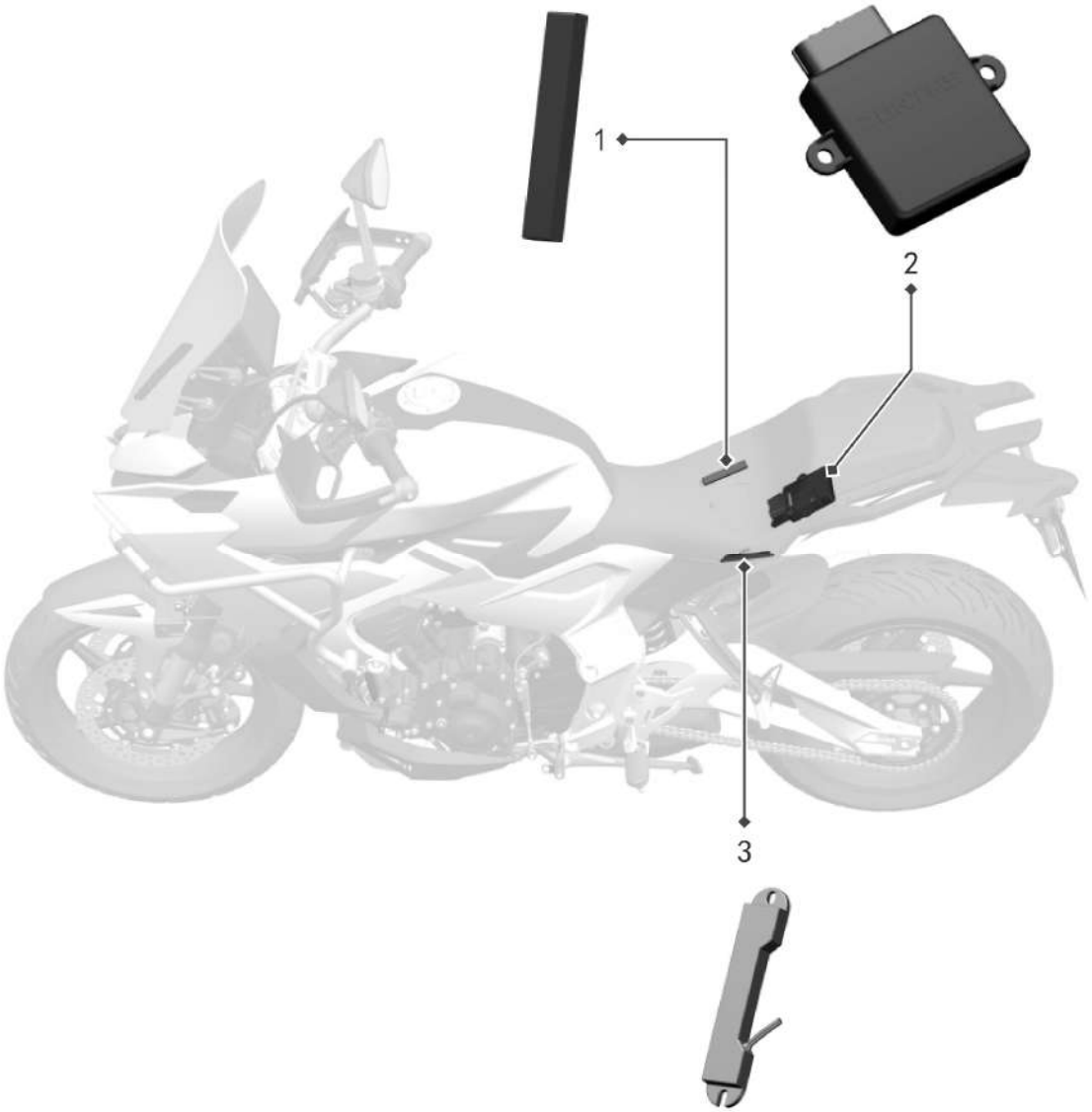
Pulsando este botón se activa el circuito de arranque. Para arrancar el motor, asegúrese que el caballete lateral está recogido, el cortacorrientes está en la posición "" y la maneta de embargue accionada.

⚠ PRECAUCIÓN

No arranque el motor más de 5 segundos por intento durante un arranque continuo, ya que una excesiva descarga eléctrica puede causar un calentamiento considerable en el circuito y motor de arranque. Si el motor falla en el arranque, pare y compruebe los sistemas de alimentación y el circuito de arranque.

SISTEMA KEYLES PASIVO PKE

Sistema Keyless pasivo



Zona sensible de la antena 3D



5

PKE (Passive Keyless Entry System)

- Antena emisora de baja frecuencia (Figura 1)
- Unidad principal PKE 3ª generación (Figura 2)
- Antena no inductiva (Figura 3)
- Llave de proximidad (Figura 4)

Uso de las llaves inductivas

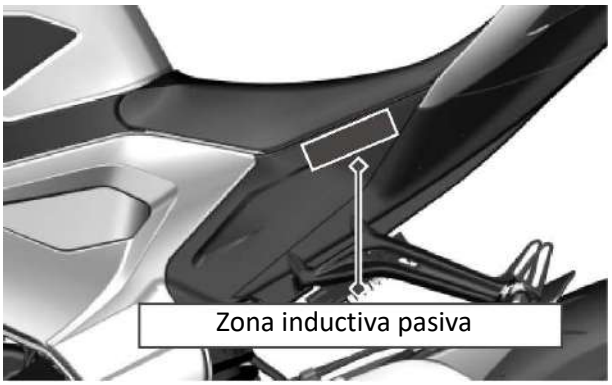
La motocicleta se entrega con dos llaves inductivas, una de las cuales debe guardarse en un lugar seguro como repuesto. Cada llave inductiva tiene una etiqueta con un código de barras que se corresponde con la etiqueta con el código de barras de la unidad principal PKE.

La unidad principal PKE reconoce automáticamente la llave que está cerca de la motocicleta sin necesidad de activación. En un momento dado, solo una llave inductiva estará operativa.

⚠ ATENCIÓN

Hay dos LEDs en la llave inductiva, verde y rojo, que parpadearán cuando la motocicleta detecte la llave. El LED verde parpadea cuando la pila de la llave inductiva esta cargada, y el LED rojo parpadea cuando la pila está baja (ambos LEDs rojo y verde parpadearán una vez cuando se cambie la pila por una nueva). Se emplea una pila-botón CR2032 con una vida de servicio de unos 18 meses (dependiendo del uso). Si la llave inductiva no responde o el LED rojo parpadea, cambie la pila de la llave.

Modo arranque inductivo pasivo



Cuando la pila de la llave inductiva esté baja o agotada, se puede arrancar la motocicleta en el modo inductivo pasivo. Siga estos pasos:

Cuando el vehículo está desactivado y el manillar bloqueado, mantenga pulsado el botón "⏻" del conjunto de conmutadores derecho hasta que escuche un pitido. En un margen de 5 segundos, sitúe la zona sensible de la llave (Figura 4) cerca de la zona inductiva pasiva.

⚠ ATENCIÓN

También se puede colocar primero la zona sensible de la llave (Fig. 3) cerca de la zona inductiva pasiva y seguir con los pasos anteriores.
Tras activar el modo inductivo pasivo, no se detectará más la llave. Asegúrese de apagar el vehículo cuando lo deje.

SISTEMA KEYLESS PASIVO PKE

Activación del PKE

Pulse brevemente el botón "⏻", los intermitentes parpadearán dos veces, la dirección se desbloqueará y luego oirá dos pitados indicándole que el circuito está activado.

⚠ ATENCIÓN

Si el bloqueo del manillar no se desbloquea correctamente, puede ser porque el manillar está presionando el eje del bloqueo. Gire suavemente el manillar para permitir que el eje del bloqueo se mueva libremente, o verifique si el nivel de carga de la batería es insuficiente, ya que podría estar demasiado bajo para desbloquearlo. Compruebe si el nivel de carga es normal. Cuando el bloqueo del manillar no se desbloquea, tiene 30 segundos para abrir el bloqueo del depósito de gasolina y del asiento. Durante ese tiempo, no funcionará presionar brevemente el botón "⏻". Mantenga presionado el botón "⏻" o espere más de 30 segundos para salir automáticamente de este modo.

⚠ PELIGRO

Si usa el modo no inductivo o el Bluetooth para forzar el arranque, asegúrese de girar totalmente a la izquierda el manillar y confirme que el cierre de la dirección se ha liberado antes de usar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Si pulsa brevemente el botón "⏻" y no oye un pitido, compruebe el nivel de la batería y si está fundido algún fusible (fusible principal, fusible de carga y fusible del PKE).

Si pulsa brevemente el botón "⏻" y se oye un pitido pero el vehículo no arranca, compruebe la pila de la llave e intente usar el modo de arranque inductivo pasivo (consulte el procedimiento en la página anterior) o arranque el vehículo usando el móvil.

Cuando la batería del vehículo está descargada, asegúrese de cargarla a tope y desconecte el cargador antes de intentar arrancarlo.

Desactivación del PKE

Después de detener el vehículo y parar el motor, gire totalmente a la izquierda el manillar, mantenga pulsado el botón "⏻" (más de 2 segundos y luego libérelo). Los intermitentes parpadearán dos veces, la dirección se bloqueará y oirá un pitido indicándole que el vehículo está desactivado.

⚠ PRECAUCIÓN

Tras la desactivación, compruebe que la dirección está bloqueada. Si la dirección no está bloqueada, gire el manillar totalmente a la izquierda y el vehículo lo bloqueará. Si el manillar no se ha girado a la izquierda después de la desactivación, no empuje el vehículo ni se deje caer por una cuesta porque el manillar se bloquearía y le llevaría a una situación peligrosa. Cuando empuje el vehículo o se deja caer por una cuesta, asegúrese que el PKE está activado (manillar desbloqueado).

Si el vehículo se ha desactivado pulsando brevemente el botón "⏻", oirá un pitido indicándole que el vehículo está desactivado, pero no se bloquea el manillar. Puede mantener de nuevo pulsado el botón "⏻" para bloquearlo.

⚠ PRECAUCIÓN

Se recomienda cambiar la pila de la llave una vez al año.

No monte dispositivos electrónicos en el vehículo que puedan interferir con la señal de la llave, como GPS, cámaras de video, cargadores inalámbricos, etc.

Mantenga alejados de la llave fuentes de interferencia como móviles, baterías auxiliares, y auriculares Bluetooth. Evite colocar la llave junto con comidas, tarjetas de acceso, tarjetas NFC, otras llaves de proximidad de coche o accesorios metálicos. No use cajas protectoras metálicas, materiales conductores o magnéticos.

Si hay fuertes fuentes emisoras de interferencia cerca del vehículo que afecten a la señal de la llave, podrá desbloquear el vehículo con métodos de arranque de emergencia, control remoto del móvil, o funciones de control del vehículo Bluetooth.

Indicaciones de fallos del PKE

Cuando se detecta una anomalía en el vehículo, el vehículo alerta al usuario con pitidos de varias duraciones y un código de fallo que se muestran en la siguiente tabla:

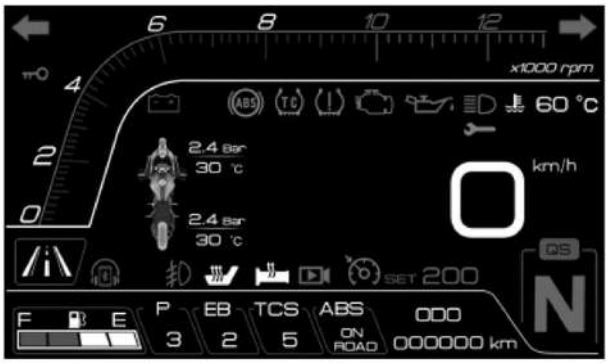
Elemento	Sonido	Código fallo	Descripción de la alarma
Botón de arranque atascado	1 largo, 2 cortos	8002	Si se detecta que un botón se ha quedado atascado después de cada arranque, una alarma sonará una vez tras 10 segundos
Recepción anómala de alta frecuencia	2 largos, 1 corto	8006	Si se detecta una recepción anómala de alta frecuencia en la unidad principal del PKE en cada arranque, sonará una vez una alarma (solo una vez, no se comprueba este elemento en el modo de arranque inductivo pasivo y en el arranque por la App)
Llave no emparejada	2 largos, 3 cortos	8008	Si se detecta que la llave no está emparejada cada vez que pulsa el botón rojo de arranque, sonará una vez una alarma
Pila baja en la llave	3 largos	8009	Si se detecta una señal anómala del transpondedor de la batería durante cada arranque normal, sonará una vez una alarma (solo una vez, no se comprueba este elemento en el modo de arranque inductivo pasivo y en el arranque por la App)
Apertura anómala del bloqueo de la dirección	5 cortos	8010	Si se detecta una señal de desbloqueo anómala durante cada arranque, sonará una vez una alarma (solo una vez)
Cierre anómalo del bloqueo de la dirección	5 cortos	8011	Si se detecta una señal de desbloqueo anómala durante cada arranque, sonará una vez una alarma (solo una vez)
Anomalía en antena emisora de baja frecuencia	3 largos, 1 corto	8012	Cada vez que se detecta una anomalía en la antena emisora de baja frecuencia, se dispara una alarma una vez (solo una vez, no se detecta durante el arranque inductivo pasivo y arranque a través de la APP)
Llave PKE fuera del área de detección	8 cortos	8014	Tras un arranque normal, si la unidad principal del PKE no puede recibir la señal de respuesta de transpondedor durante el funcionamiento, sonará la alarma y se apagará (no se comprueba este elemento en el modo de arranque inductivo pasivo y en el arranque por la App)

Selección del Modo en el Panel de Instrumentos

El panel de instrumentos ofrece cuatro modos que se pueden cambiar según las condiciones del entorno y preferencias personales.

Las siguientes descripciones utilizan el Tema 1 como ejemplo.

A medida que se actualizan las funciones del panel de instrumentos, el contenido podría variar. Para obtener la información más precisa, consulte su propio vehículo.



Tema 1



Tema 2



Tema 3



Tema 4
Modo “Mirroring”

⚠ ADVERTENCIA

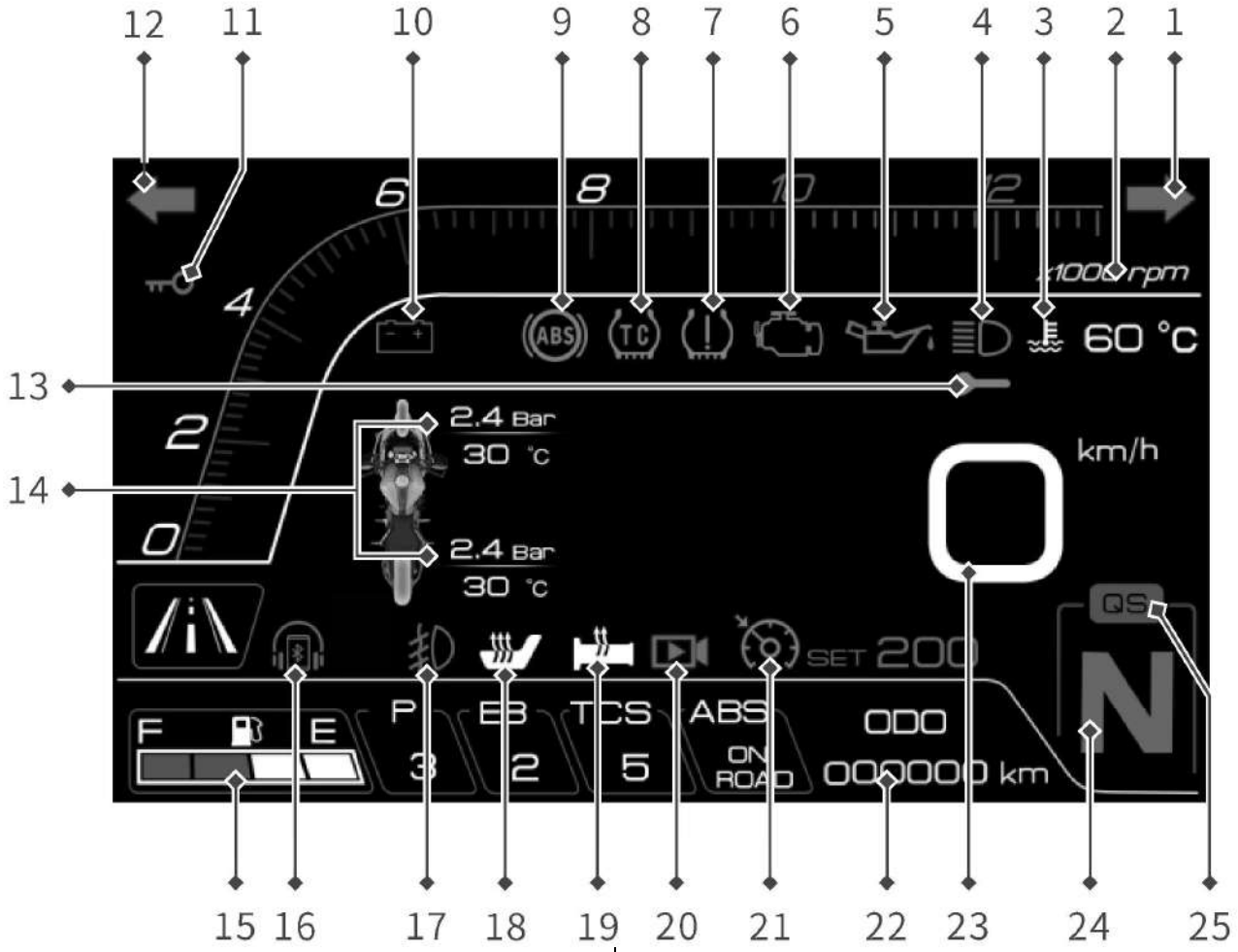
Evite manejar el panel de instrumentos durante un tiempo prolongado con el motor parado ya que puede agotar la batería.

Funcionamiento básico: Puede usar los mandos del conjunto de conmutadores izquierdo para operar y ajustar las funciones del panel de instrumentos.

No se recomienda manejar el panel de instrumentos mientras el vehículo está en movimiento.

PANEL DE INSTRUMENTOS

Testigos e indicaciones del Panel de Instrumentos



1: Testigo intermitente derecho "⇨"
2: Cuentavueltas "x1000 rpm"
3: Testigo sobrecalentamiento "🌡"
4: Testigo luces largas/carretera "≡D"
5: Testigo baja presión de aceite motor "🛢"
6: Testigo fallo sistema inyección "⚙"
7: Testigo presión neumáticos "(!)"
8: Testigo TCS "TC"
9: Testigo ABS "ABS"
10: Testigo bajo voltaje en batería "🔋"
11: Número de llave "🔑"
12: Testigo intermitente izquierdo "⇦"
13: Testigo recordatorio revisión "🔧"
14: Indicación presión/temperatura de los neumáticos "2.4 BAR 30 °C"
15: Nivel de combustible "⛽"
16: Testigo Bluetooth móvil "📱"
Testigo Bluetooth auriculares "🎧"
17: Testigo focos antiniebla "≡D"
18: Indicación asiento calefactable "🔥"
19: Indicación puños calefactables "🔥"
20: Testigo video-cámara "📹"
21: Testigo control de crucero "SET 200"
22: Cuentakilómetros total "ODO 999999"
23: Velocímetro
24: Indicador de marcha engranada
25: Testigo Quick Shifter "QS"

Testigo intermitentes "⇦/⇨"

Cuando mueva el conmutador de intermitentes a la izquierda o derecha, comenzarán a parpadear los intermitentes y el testigo de ese lado.

Cuentavueltas "x1000 rpm"

Muestra gráficamente el régimen del motor en revoluciones por minuto (rpm).

Testigo sobrecalentamiento "🌡"

Después de activar la motocicleta, se muestra la temperatura del refrigerante en tiempo real.

Cuando la temperatura alcanza los 117-122 ºC, se ilumina el testigo de sobrecalentamiento indicando que es necesario revisar el sistema de refrigeración.

Temperatura del refrigerante

Rango aproximado de la medida: 40 a 120ºC.

Si se muestra "---" la temperatura del refrigerante está por debajo de los 40ºC.

Entre 117 y 122ºC el testigo de sobrecalentamiento se ilumina y el valor de la temperatura del refrigerante parpadea.

Por encima de los 122ºC el valor "122ºC" parpadea.

Testigo luces largas "≡D"

Cuando conmute de luces cortas a largas, se iluminará este testigo en el Panel de Instrumentos.

Testigo baja presión de aceite motor "🛢"

Si se ilumina este testigo en marcha, indica que hay una baja presión de aceite y es necesario detener la motocicleta para su comprobación.
El testigo también se ilumina cuando el cortacorrientes está en "⟳" sin arrancar el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si se ilumina el testigo de baja presión de aceite, pare inmediatamente el motor. No vuelva a arrancar el motor hasta que se resuelva el problema.
Si rueda el motor con el testigo de baja presión de aceite encendido, puede causar graves problemas mecánicos.

⚠ ADVERTENCIA

El testigo de baja presión de aceite debe apagarse después de arrancar el motor.
Si el testigo de baja presión de aceite permanece encendido después de arrancar el motor, pare

inmediatamente el motor y compruebe la causa.
Si rueda el motor con baja presión de aceite puede causar graves daños en el motor.

Testigo fallo en sistema de inyección ""

Una vez que el motor arranque y funcione normalmente, el testigo de fallo en EFI debe apagarse. Si este testigo permanece encendido durante el funcionamiento normal, indica un fallo en el sistema de inyección.

⚠ ATENCIÓN

Si sigue conduciendo la motocicleta cuando se indica un fallo en el sistema EFI puede causar daños mecánicos. Diríjase a un Vendedor Autorizado ZONTES para la comprobación del sistema EFI.

Testigo presión neumáticos ""

Cuando hay una presión o temperatura anómala en los neumáticos, el testigo se queda iluminado fijo, indicando que se requiere controlar la presión.

Testigo TCS ""

Consulte las páginas 18-19 para más detalles

⚠ ADVERTENCIA

Si el testigo TCS no se apaga después de activar el vehículo o se ilumina en marcha, tenga cuidado para evitar que la rueda trasera patine.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el testigo no funciona como se ha descrito o si permanece encendido en marcha, hay un fallo en el TCS. Diríjase a un Servicio de Asistencia Técnica ZONTES para su reparación.

Testigo ABS ""

Cuando el vehículo está activado, el testigo ABS se ilumina y se apagará cuando el vehículo supere los 5 km/h. Si el testigo se mantiene iluminado en marcha consulte detalles en página 18.

Testigo bajo voltaje en batería ""

Cuando el motor está parado, si el voltaje detectado es inferior a 12,5 V, el testigo parpadeará a una frecuencia de 1 Hz; y se desactivará automáticamente cuando el voltaje sea ≥ 12,5 V).
Cuando el motor está en marcha, si el voltaje detectado es inferior a 13 V, el testigo parpadeará a una frecuencia de 1 Hz y se desactivará automáticamente cuando el voltaje sea ≥ 13,0 V).
En ralentí, si el voltaje de la batería es igual o inferior a 12,5 V, el régimen de ralentí aumentará en 200 RPM para

cargar la batería. Una vez que el voltaje de la batería sea ≥ 40 V, el régimen de ralentí volverá a la normalidad. Si el voltaje que muestra es superior a 15,5V, debe dejar de usar el vehículo inmediatamente y llevar la motocicleta a un Servicio de Asistencia Técnica ZONTES para su comprobación.

Testigo recordatorio de revisión ""

Este testigo se ilumina cuando debe pasar la revisión de mantenimiento según se indica en la Tabla Periódica de Mantenimiento.

Nivel de combustible ""

Cuando solo parpadea el primer segmento, el combustible restante es de aproximadamente 4,8 litros, y también se iluminará el testigo de reserva de combustible.
Cuando el nivel de combustible parpadee, reposte lo antes posible.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando fluctúa el nivel de gasolina repetidamente, indica que el circuito del aforador de combustibles está interrumpido o cortocircuitado. Repárelo lo antes posible.
El nivel de combustible solo indica correctamente cuando el vehículo está vertical en su posición normal de conducción.

Una aceleración o deceleración rápida, la inclinación del vehículo o subiendo una pendiente pueden causar fluctuaciones en el nivel de combustible, lo cual es un fenómeno normal.

Testigo Bluetooth móvil ""

Este testigo se ilumina cuando el vehículo está conectado por Bluetooth al teléfono móvil.

Testigo auriculares Bluetooth ""

Este testigo se ilumina cuando se detecta un sistema de auriculares-micrófono conectado por Bluetooth.

Testigo focos antiniebla ""

Este testigo se ilumina cuando se activan los focos antiniebla.

Testigo asiento calefactable ""

Pulse brevemente el botón OK en la pantalla principal para seleccionar el icono del asiento calefactable. Pulse el botón ↑ para activar la función del asiento calefactable; al pulsar ↑ aumenta la intensidad de calor, mientras que al pulsar ↓ la disminuye (Niveles 1-3; el nivel 0 es desactivado). Puede activar esta función con antelación; se activará cuando el régimen del motor supere las 2.000 rpm y el voltaje de la batería supere los 13,5 V. La función se desactivará si el voltaje

disminuye por debajo de los 12,8 V o si no se cumple la condición del régimen del motor.

Cuando el asiento calefactable esté activado, si el testigo correspondiente en la pantalla principal se ilumina en rojo, indica un fallo que impide su funcionamiento normal. Acceda al menú principal del panel de instrumentos (Información del vehículo) y a la página de Información de fallos para consultar el código de fallo correspondiente y solucionar el problema.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el asiento calefactable esté activado (Niveles 1-3), el testigo correspondiente se iluminará. En Nivel 0 se apagará.

El asiento calefactable incluye una protección a ralentí, el calentamiento solo es posible cuando el vehículo esté en marcha.

No use el asiento calefactable con climas cálidos.

Si el asiento está dañado, cambie el asiento antes de usar el asiento calefactable.

Testigo puños calefactables ""

Pulse brevemente el botón OK en la pantalla principal para seleccionar el icono de puños calefactables. Pulse el botón ↑ para activar la función de los puños calefactables; al pulsar ↑ aumenta la intensidad de calor, mientras que al pulsar ↓ la disminuye (Niveles 1-3; el nivel 0 es desactivado). Puede activar esta función con antelación; se activará cuando el régimen del motor supere las 1.300 rpm y el voltaje de la batería supere los 13,5 V. La función se desactivará si el voltaje disminuye por debajo de los 12,8 V o si no se cumple la condición del régimen del motor.

Cuando los puños calefactables estén activados, si el testigo correspondiente en la pantalla principal se ilumina en rojo, significa que hay un fallo que impide su funcionamiento normal. Acceda al menú principal del panel de instrumentos (Información del vehículo) y a la página de Información de fallos para consultar el código de fallo correspondiente y solucionar el problema.

Testigo video-cámara ""

Este testigo indica que la video-cámara está grabando. Consulte las instrucciones correspondientes al DVR.

Control de crucero ""

La función de control de crucero ayuda al piloto a mantener una velocidad constante durante viajes largos, reduciendo la fatiga.

Mandos de control: el sistema emplea los botones "RES+/SET-".

Condiciones de uso:

1. Velocidad del vehículo entre 45 y 160 km/h.

2. Marcha engranada entre 3ª y 6ª.

Estado de seguridad:

Asegúrese que el caballete lateral esté recogido, que el ángulo de inclinación de la motocicleta sea el normal y que no se muestren códigos de error.

Activación del sistema:

Después de activar el vehículo, pulse brevemente el botón “SET-“; el testigo del control de crucero “” en la pantalla se iluminará, indicando el modo de espera. Cuando se cumplan las condiciones de velocidad y marcha engranada, pulse brevemente el botón “SET/-“ para activar el control de crucero. El testigo del control de crucero y la velocidad de crucero elegida “SET 200” se mostrarán, indicando que el control de crucero está activo. La velocidad de crucero se ajustará a la velocidad actual.

Ajuste de velocidad:

Acelerar: Pulse brevemente el botón “RES+” para aumentar la velocidad en 1 km/h cada vez que lo pulse; manténgalo pulsado para acelerar continuamente.

Desacelerar: Pulse brevemente el botón “SET-“ para disminuir la velocidad en 1 km/h cada vez que lo pulse; manténgalo pulsado para desacelerar continuamente.

Puede manejar manualmente el acelerador para aumentar la velocidad. Tras acelerar a la velocidad deseada, pulse brevemente el botón “SET-“ para ajustar la velocidad de crucero a la velocidad actual. Si no se ha ajustado a una nueva velocidad, al liberar el acelerador la velocidad volverá a la velocidad de crucero previamente establecida.

Desactivación temporal:

1. Al accionar el freno delantero o trasero

2. Al accionar el embrague

3. Al accionar la palanca de cambio.

4. Incapaz de mantener la velocidad de crucero establecida durante un periodo prolongado

5. Activación de la función ABS ó TCS. El testigo del control de crucero (la palabra SET) con la velocidad de crucero objetivo se apagarán, mientras que el testigo del control de crucero permanecerá encendido en amarillo.

Para reactivar el control de crucero:

1. Si la velocidad supera los 45 km/h, pulse brevemente el botón “SET/–”. La velocidad de crucero se ajustará a la velocidad actual.

2. Acelere hasta la velocidad deseada y, a continuación, pulse brevemente “SET/–”. La velocidad de crucero se ajustará a la velocidad actual.

3. Si la velocidad no supera los 45 km/h, pulse brevemente “RES/+” y la velocidad volverá a la velocidad de crucero previamente configurada.

4. Si la velocidad no supera los 45 km/h, acelere hasta alcanzar los 45 km/h y, a continuación, pulse brevemente RES/+. La velocidad de conducción volverá a la velocidad de crucero previamente establecida.

Desactivación del control de crucero:

Si apaga el cortacorrientes desactivará el control de crucero; tanto el testigo del control de crucero como el testigo "SET" se apagarán.

El control de crucero se desactivará automáticamente en las siguientes condiciones:

1. Incapacidad para mantener la velocidad establecida (por ejemplo, en pendientes pronunciadas).

2. Detección de deslizamiento o pérdida de tracción (si el control de tracción está activado, se activará).

3. El cortacorrientes está en "OFF".

4. El motor se cala.

5. El caballete lateral está desplegado. Si el control de crucero se desactiva automáticamente, los testigos del sistema se apagarán.

Restricciones de uso:

1. Evitar su uso en curvas, carreteras resbaladizas, zonas congestionadas o condiciones de tráfico complicadas.

2. Evitar superficies con baja adherencia (por ejemplo, grava, carreteras mojadas).

3. No apto para carreteras congestionadas o cambios de carril frecuentes.

⚠ PRECAUCIÓN

Mantenga ambas manos en el manillar mientras usa el control de crucero y esté preparado para tomar el control en cualquier momento.

Si frena desactivará inmediatamente el control de crucero priorizando por seguridad la frenada.

La intervención del TCS desactivará el control de crucero.

Recomendaciones para el uso del control de crucero:

Si la velocidad objetivo se encuentra dentro de los 10 km/h de la velocidad de crucero actual, pulse brevemente el botón “RES/+” o “SET/–” para ajustarla por incrementos.

Ejemplo: Con una velocidad de crucero de 100 km/h, para ajustarla a 105 km/h, pulse “RES/+” 5 veces (Nota: Evite pulsaciones demasiado rápidas, ya que la ECU podría no registrarlas).

Si la velocidad objetivo supera los 10 km/h por encima de la velocidad de crucero actual, acelere manualmente hasta alcanzar la velocidad objetivo y, a continuación, pulse “SET/–” para establecer la nueva velocidad de crucero. Ejemplo: Para aumentar de 100 km/h a 120 km/h, acelere manualmente hasta 120 km/h, pulse “SET/–” una vez y ajuste con “RES/+” o “SET/–” si fuese necesario. Nota: Durante el control de crucero activo (cuando ambos testigos “” y “SET”, están encendidos), si supera manualmente los 160 km/h y pulsa “SET” no tendrá efecto.

Escenario de adelantamiento:

Mientras circula a 100 km/h, acelere manualmente para adelantar a vehículos

más lentos. Tras concluir el adelantamiento, libere el acelerador; la velocidad volverá gradualmente a los 100 km/h.

Ajuste de la velocidad máxima (160 km/h):

Asegúrese de que el testigo del control de crucero esté en naranja. Acelere manualmente hasta alcanzar ≥40 km/h y, a continuación, pulse "SET/–" para activar el control de crucero. La velocidad se estabilizará automáticamente en 160 km/h.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante el período de rodaje de 0 a 1.000 km del vehículo, no se podrá utilizar el control de crucero cuando el régimen del motor supere las 6.500 rpm.

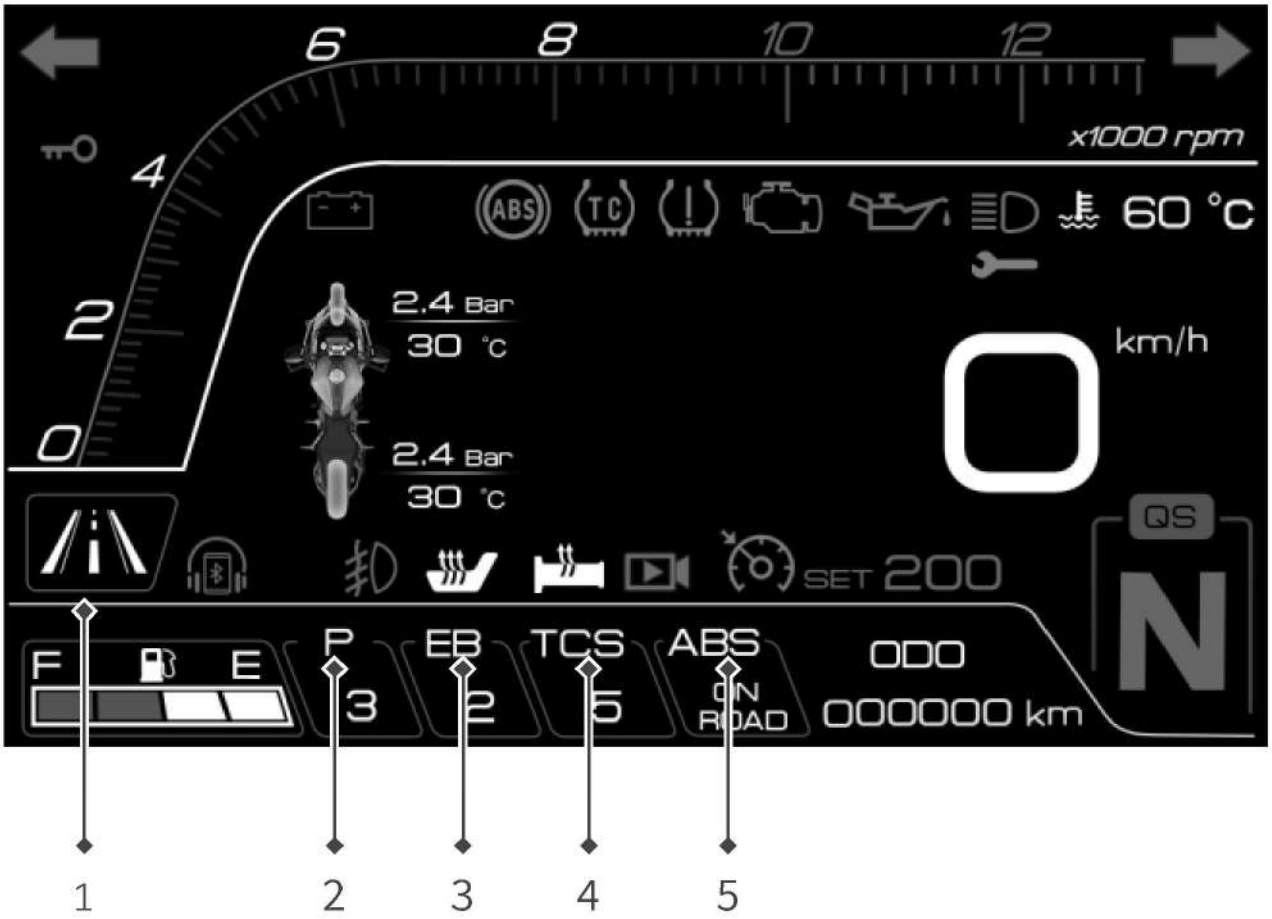
Cuentakilómetros total "ODO:999999"

Muestra la distancia total recorrida por la motocicleta desde su fabricación.

Indicador de marcha engranada

Muestra la marcha engranada. Este vehículo adopta la disposición internacional del cambio de marchas, con un cambio de 6 velocidades y un punto muerto.

Testigos e indicaciones



1: Modo de conducción
2: P (Potencia)
3: EB (Freno motor)
4: Nivel TCS
5: Modo ABS

Modo de conducción

Pulse brevemente el botón M de la piña de conmutadores derecho para cambiar de modo de conducción sin restricciones. Los modos incluyen: SPORT, ROAD (predeterminado de fábrica), RAIN y RIDER. No se puede cambiar el modo de conducción si el ABS o el TCS detectan una anomalía.

Para restablecer la función de cambio, apague y vuelva a activar la motocicleta, y luego conduzca a una velocidad superior a 5 km/h hasta que el sistema ABS complete el autodiagnóstico y los testigos "(ABS)" y "(TC)" se apaguen. Entonces podrá cambiar el modo de conducción.

P (Potencia)

P significa Power y representa el valor de potencia. Cuanto menor sea el número, mayor será la potencia y más rápida la respuesta al acelerador (niveles 1-3), (1-3) (el ajuste de fábrica es 2).

EB (Freno motor)

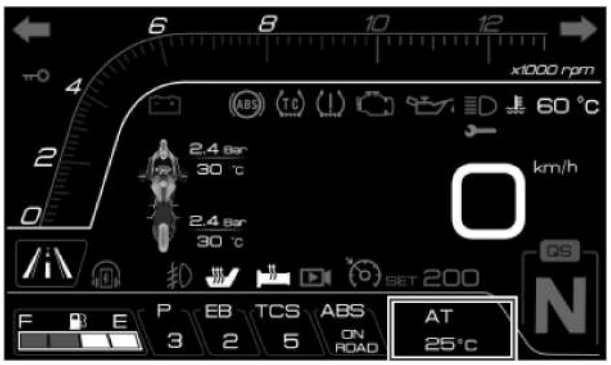
EB es la abreviatura de Engine Brake. Cuanto menor sea el número, menor será la retención de frenado del motor. La abreviatura de freno motor indica que cuanto menor sea el número, menor será la eficacia del freno motor (marchas 1ª-2ª). El valor de EB no se puede seleccionar como también el valor de P (ajuste de fábrica: 2).

Nivel TCS

El TCS corresponde a diferentes niveles según el modo de conducción: SPORT - Nivel 3, ROAD (ajustado de fábrica) - Nivel 5, RAIN - Nivel 7, RIDER - Nivel 1, y OFF-ROAD es 0, que significa que está desactivado.

⚠ ADVERTENCIA

Si el testigo ABS no se apaga después de que el vehículo supere los 5 km/h, o si el testigo se ilumina cuando se está circulando, preste especial atención para evitar el bloqueo de las ruedas durante una frenada de emergencia.



Temperatura ambiente

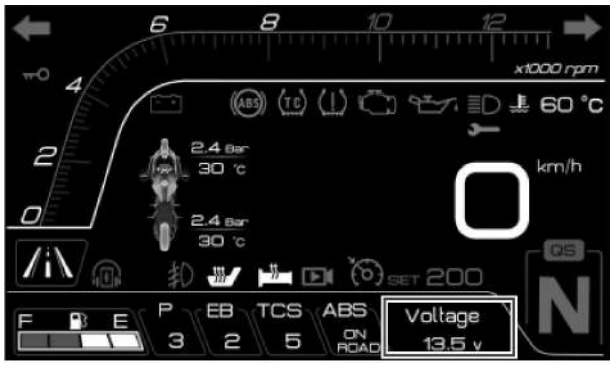
1. Rango de visualización: -15 °C a 50 °C.

2. Por debajo de -15 °C, se muestra "--".

3. Por encima de 50 °C, se ilumina en rojo y parpadea a 1 Hz como advertencia.

4. El símbolo de hielo se ilumina a 3 °C o menos y se apaga a 5 °C o más.

5. A velocidades inferiores a 30 km/h, el calor irradiado por la carretera y los gases de escape de otros vehículos pueden afectar la lectura de la temperatura.



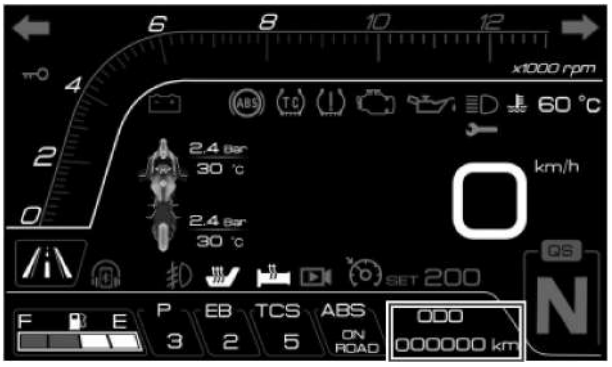
Voltaje

Cuando el motor está apagado y el voltaje es <12,5 V, el testigo parpadea como advertencia a una frecuencia de 1 Hz; la advertencia se apaga automáticamente cuando el voltaje es ≥12,5 V.

Cuando el motor está en marcha y el voltaje es <13 V, el testigo parpadea como advertencia a una frecuencia de 1 Hz; la advertencia se apaga automáticamente cuando el voltaje es ≥13.0 V.

Si el voltaje mostrado supera los 15,0 V, detenga el vehículo inmediatamente y llévelo a revisar a un Servicio de Asistencia Técnica ZONTES.

Si el voltaje de la batería es ≤12.0 V a ralentí, la velocidad de ralentí aumentará en 200 rpm para cargar la batería. Una vez que el voltaje de la batería alcance ≥13,0 V, la velocidad de ralentí volverá a la normalidad.



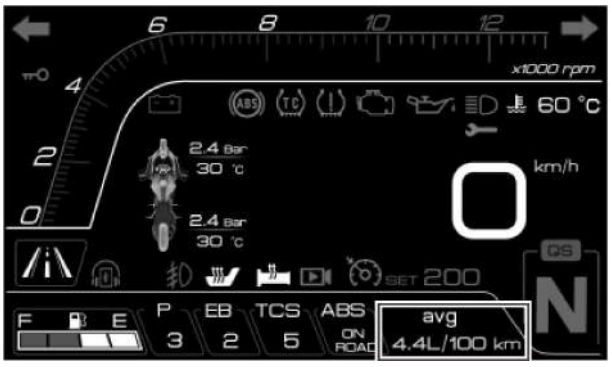
Cuentakilómetros parcial

Rango: 0-9999,9 km (se reinicia a cero al superar el valor máximo).

Para reiniciar: En la pantalla del cuentakilómetros parcial, mantenga pulsado el botón ← durante 2 segundos para borrar el cuentakilómetros parcial, la velocidad media y el consumo medio de combustible.



Cuentakilómetros total



Consumo medio

Muestra el consumo medio de combustible desde el último reinicio del cuentakilómetros parcial. El cálculo se basa en los valores registrados en el cuentakilómetros parcial.

Rango de visualización: 0,0–99,9 L/100 km. Cuando se reinicia el consumo medio de combustible, se muestra "--".



Velocidad media

Muestra la velocidad media desde el último reinicio del cuentakilómetros parcial. La velocidad media se calcula en función de los valores registrados en el cuentakilómetros parcial. Rango de visualización: 0,0–199,9 km/h. Cuando se reinicia la velocidad media, se muestra "-.-".



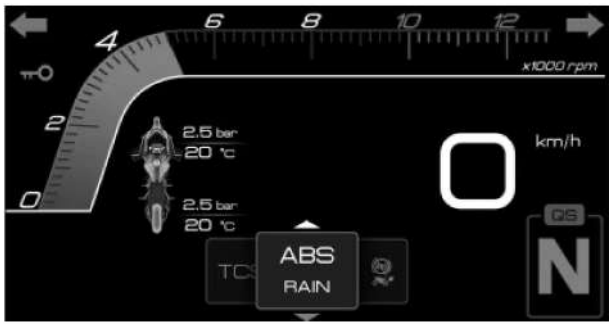
Cuando se selecciona el “Tema 3”, la pantalla muestra la altitud.

Altitud

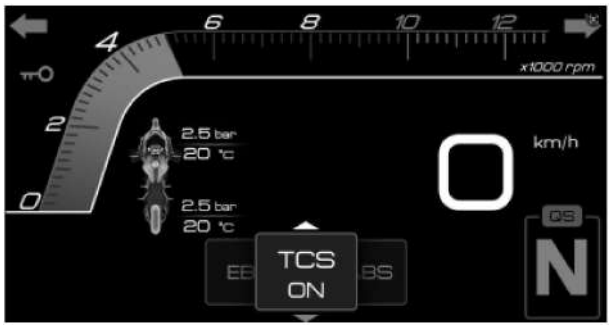
(Solo en el Tema 3): Rango de visualización: -999 m a 9999 m. Los valores que superen este rango mostrarán los límites. Tras volver a mostrar el Tema 3 o reiniciar la motocicleta, el valor de altitud se calibrará gradualmente durante la conducción. El tiempo de calibración puede variar según la intensidad de la señal GPS. Es normal que fluctúen los valores de altitud durante la calibración.

Menú rápido

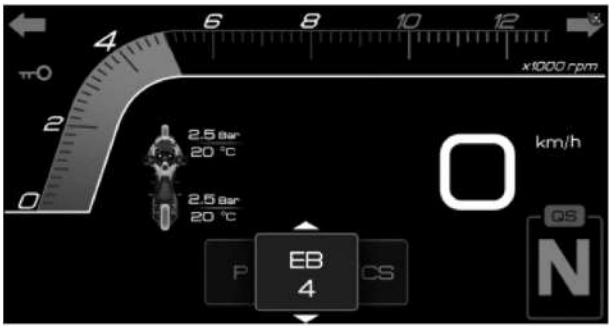
Pulse brevemente el botón OK del joystick de la piña izquierda para entrar en el menú rápido de funciones. Use los botones ← y → para cambiar entre las opciones de función y los botones ↑/↓ para cambiar los niveles. Pulse nuevo brevemente el botón OK para salir.



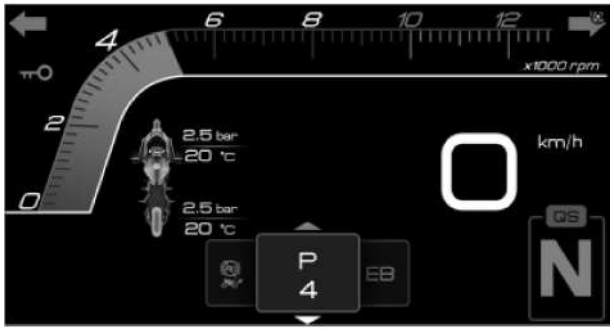
Modo ABS



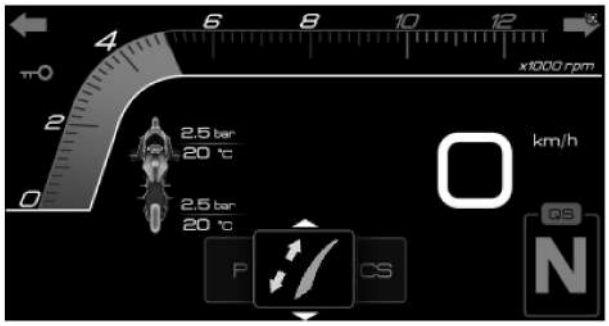
Nivel TCS



EB (Freno motor)



P (Potencia)



Control del parabrisas

Control del parabrisas

Acceda a las opciones de funciones del panel de instrumentos y utilice los botones ↑/↓ del joystick de la piña izquierda para controlar la posición del limpiaparabrisas. El parabrisas solo tiene dos posiciones: SUPERIOR e INFERIOR.

Durante el funcionamiento del limpiaparabrisas, este no responderá a las pulsaciones de los botones.

Estructura del menú

PANTALLA PRINCIPAL	Menú rápido					
	Control del parabrisas	Subir				
		Bajar				
	Puños calefactables	3				
		2				
		1				
		OFF				
	Asiento calefactable	3				
		2				
		1				
		OFF				
	Ajustes (entrada Ajustes de funciones)		Menú Nivel 1	Menú Nivel 2	Menú Nivel 3	
			Visualización (entrada pantalla principal)	Estilo (defecto 3)	2 (Violeta)	
					1 (Amarillo)	
					3 (Naranja)	
				Luminosidad (defecto 5)	5	
					4	
					3	
					2	
					1	
					Automático	
				Fecha (defecto manual)	Manual	
					Automático	
				Idioma (defecto chino)	Español	
					Portugués	
					Italiano	
					Alemán	
					Turco	
					Chino	
					Inglés	
					Francés	
					Tailandés	
				Tema (defecto Tema 2)	T3 (Wild)	
					T2 (New Theme)	
					T1 (Classic)	
					4 (Mirroring)	
				Unidades (defecto métrico)	Métrico	
					Imperial	
			Ajustes de funciones (Entrada ajuste presión neumáticos)	DVR (Entrada Reproducción DVR)	Visualiz. DVR (Entrada Del.)	Delantero
						Trasero
					Repr. DVR (Entrada Del,)	Repr. delant.
						Repr. trasero
					Vista delantera (entrada del. ON/OFF)	Formato
						Vista del ON/OFF
						Vista tras ON/OFF

PANEL DE INSTRUMENTOS

<table>
<tr><td rowspan="12">PANTALLA PRINCIPAL</td><td rowspan="12">Ajustes (entrada Ajustes de funciones)</td><td>Menú Nivel 1</td><td>Menú Nivel 2</td><td>Menú Nivel 3</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="9">Ajustes de funciones (Entrada ajuste presión neumáticos)</td><td rowspan="5">Ajustes presión neumáticos (Entrada Detección presión neumáticos)</td><td>Rueda trasera</td><td rowspan="2">Sin aprender/ aprendizaje/ aprendido</td></tr>
<tr><td>Rueda delantera</td></tr>
<tr><td>Detección presión (defecto ON)</td><td>ON</td></tr>
<tr><td></td><td>OFF</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Unidades (defecto bar)</td><td>kpa</td></tr>
<tr><td></td><td>bar</td></tr>
<tr><td></td><td>psi</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Bluetooth (Entrada Bluetooth On/Off)</td><td>Con. Bluetooth</td><td rowspan="3"></td></tr>
<tr><td>Bluetooth On/Off</td></tr>
<tr><td>Borrar conexión</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Información vehículo (Entrada Inf. fallos)</td><td>Recordatorio mantenimiento</td><td>Reinicio (defecto No)</td><td>No</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Sí</td></tr>
<tr><td>Información fallos</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Información versión</td><td></td><td></td></tr>
</table>

En la pantalla principal, pulse brevemente el botón OK para acceder al menú de acceso directo y manténgalo pulsado para acceder al menú principal. Este se cerrará automáticamente tras 10 segundos de inactividad. Use los botones ←/→ para cambiar de opción, ↑/↓ para ajustar la configuración y pulse brevemente OK para salir.

El último elemento del menú de acceso directo es el menú principal. Pulse brevemente OK para acceder a él, use los botones ↑/↓ para cambiar de opción, OK para confirmar, ← para volver al nivel anterior y → para acceder al siguiente nivel. Todas las opciones tienen límites.

En cualquier pantalla, mueva el joystick ← y manténgalo pulsado durante 1,5 segundos para salir directamente a la pantalla principal, o bien, volverá automáticamente a la interfaz principal tras 30 segundos de inactividad, excepto en las pantallas de la cámara frontal y trasera y la pantalla de información del vehículo.

Códigos de fallos de los elementos calefactables

Código	Descripción del fallo
9082	Fallo asiento calefactable
9083	Fallo asiento calefactable
9092	Fallo puños calefactables
9093	Fallo puños calefactables

Ajuste del reloj

Ajuste autocalibración: sincroniza automática-mente la hora del GPS cada vez que se empareja con el móvil.

Ajuste manual: introduciendo manual-mente el año, mes, día, hora y minuto según la hora local. Cuando el valor parpadee, use los botones ↑/↓ hasta que se muestre el valor deseado, pulse brevemente el botón “OK” para confirmar y cambiar al valor siguiente.

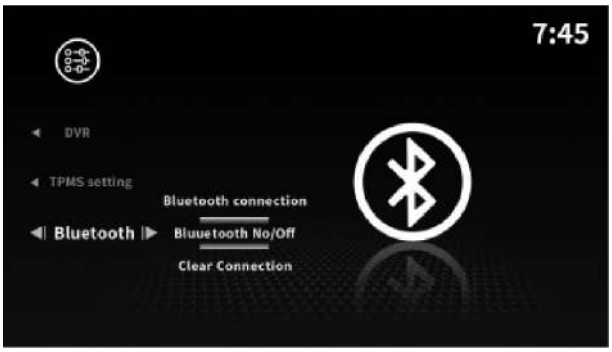




Ajustes Bluetooth

Emparejamiento: antes de que los dos dispositivos Bluetooth puedan establecer una conexión entre sí, deben reconocerse. Este proceso de reconocimiento mutuo se denomina emparejamiento. Una vez que se reconoce el dispositivo, se guarda y, por lo tanto, solo se debe emparejar la primera vez.

Requisitos previos para el empareja-miento: activar la función Bluetooth del dispositivo. El dispositivo se debe detectar por otros dispositivos.

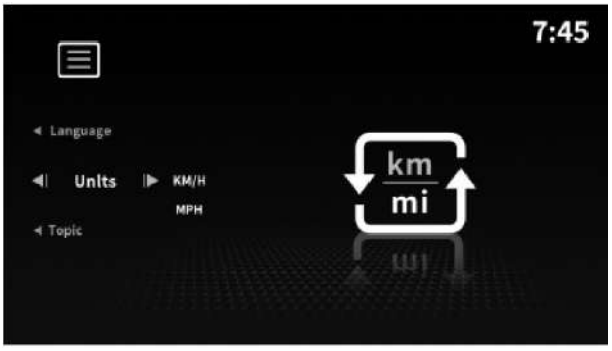




PANEL DE INSTRUMENTOS

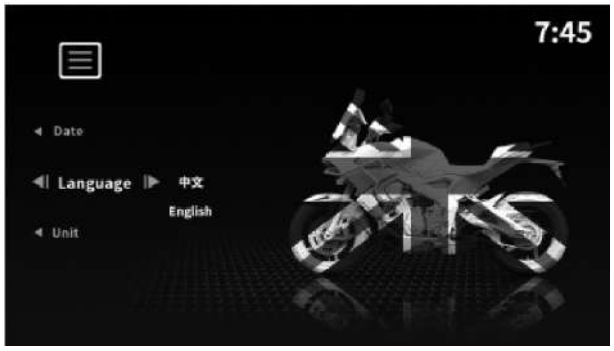
Ajuste unidades

Cambia entre unidades métricas (km) o imperiales (millas) para facilitar la lectura según el país.



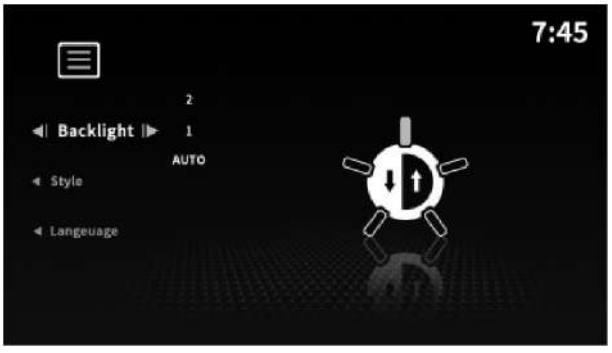
Ajuste idioma

Cambia entre los diferentes idiomas.



Ajuste luminosidad

Puede elegir entre 5 niveles de brillo para la luminosidad de la pantalla, o optar por ajuste automático (basado en la luz exterior captada por un fotosensor).



Información del vehículo

Muestra los fallos de la ECU, PKE, ABS, DVR, MCM y presión actual de los neumáticos.



Número de llave “”

Significa que el número de la llave que se usa actualmente corresponde al código de llave en la App Zontes Smart. Por ejemplo: la llave nº 1 se corresponde con el código de llave 【0】 en la App; la llave nº 2 se corresponde al código de llave 【1】 en la App, y así sucesivamente. Cada motocicleta puede disponer hasta 4 llaves.

Información de mantenimiento

Puede comprobar la distancia que queda por recorrer para la siguiente revisión en la información del vehículo y pulsar brevemente “OK” en la opción de kilometraje de mantenimiento restante, o puede elegir reiniciar y entrar en el siguiente ciclo de mantenimiento.



Información de presión de los neumáticos

Cuando se activa la función de monitorización de la presión de los neumáticos, el panel de instrumentos muestra los valores de presión y temperatura (una vez que el vehículo arranca y la velocidad supera los 15 km/h, la actualización de los datos en tiempo real de los neumáticos tarda dos minutos).

Ajuste de la unidad de presión de los neumáticos: pulse brevemente los botones ↑/↓ del joystick para alternar entre las unidades y pulse brevemente el botón OK para confirmar.

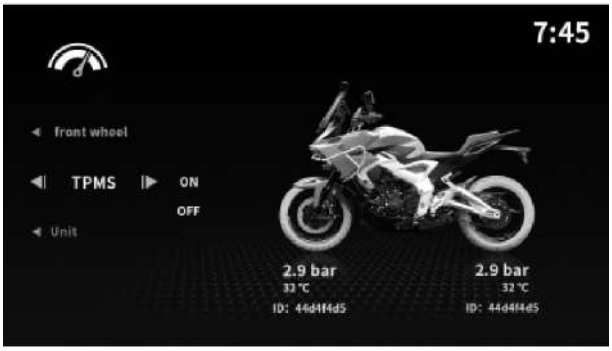
Tutorial de operación específica para el aprendizaje y la sincronización de la presión de los neumáticos:

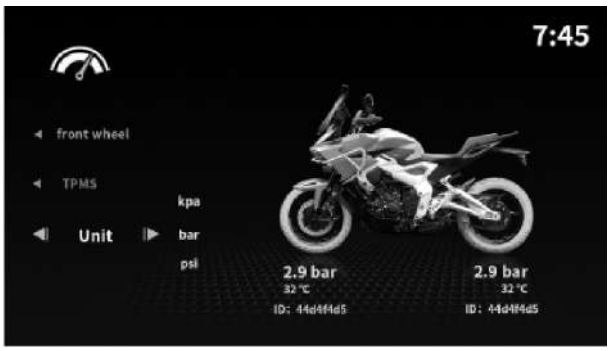
1. Acceda al menú principal del panel de instrumentos, seleccione "Información del vehículo", elija "Ajustes de presión de los neumáticos", seleccione "Neumáticos delanteros/traseros" y pulse "Aprendizaje en curso".

2. Una vez que el panel de instrumentos muestre "Aprendizaje en curso", desinfle el neumático inmediatamente durante más de 15 segundos hasta que muestre "Aprendizaje y sincronización correctos" (si el aprendizaje falla, puede volver a inflar el neumático e intentarlo de nuevo).

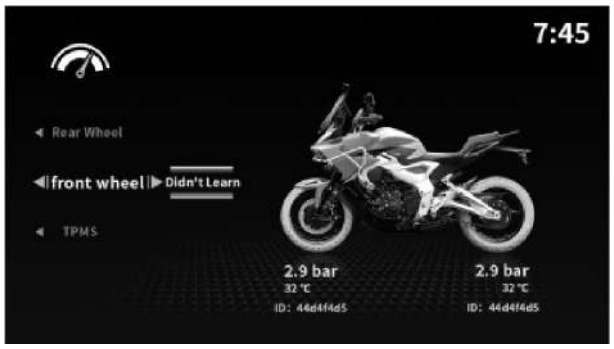
3. Programe primero el neumático delantero y luego el trasero (debe haber un intervalo de al menos 1 minuto entre el aprendizaje de ambos neumáticos).

4. Una vez finalizado el aprendizaje, infle los neumáticos a la presión recomendada, conduzca entre 1 y 2 kilómetros y observe si los datos de presión de los neumáticos se actualizan correctamente para completar el proceso.





PANEL DE INSTRUMENTOS



DVR

Visualización del DVR:

1. Pulse brevemente OK para cambiar a la vista frontal o trasera (pantalla completa). El sistema vuelve automáticamente a la pantalla de inicio cuando el vehículo está en movimiento.

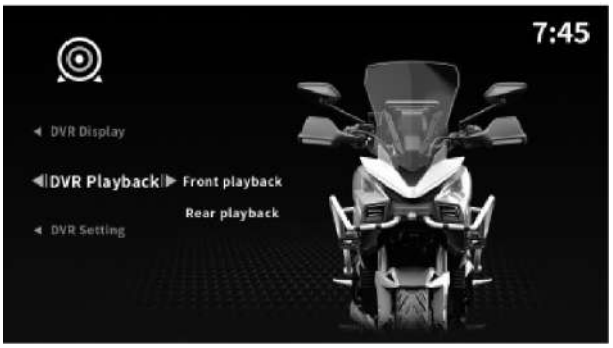
2. Pulse brevemente el botón ← para volver al menú de selección de vista frontal/trasera.

3. La visualización del DVR no está disponible cuando la grabación está desactivada. Si la EMMC no está formateada, el icono permanece visible y no se evalúan los códigos de fallos.

4. La visualización del DVR no está disponible durante el formateo. Si la eMMC está formateada, el icono permanece visible y no se evalúan los códigos de avería.

El panel de instrumentos tiene una memoria EMMC integrada de 128 GB y no admite ampliaciones mediante tarjetas de memoria. Una vez iniciada la grabación, los archivos de vídeo se guardan a intervalos de 1 minuto. Cuando la memoria está llena, los nuevos archivos sobrescriben automáticamente a los más antiguos.

Puede ver las imágenes en directo de la cámara frontal o trasera a través de la pantalla del DVR y calibrar la imagen de la cámara. Para descargar archivos de vídeo o fotos, abra la aplicación ZONTES Smart, escanee el código QR de la pantalla para conectarse al panel de instrumentos y seleccione el contenido deseado.









Ajustes vista frontal/trasera	Estados de grabación	Testigo DVR 	Observaciones
O bien visión frontal o trasera: ON	Grabación normal	OFF	-
	Error en la grabación	Parpadea a 1 Hz	-
Ambas visión frontal y trasera: OFF	Grabación desactivada	Fijo	No se detecta error o se muestran códigos de fallos cuando la grabación está desactivada

Códigos de fallos de DVR

Número	Códigos de fallos	Descripción del código de fallo
1	1001	Anomalía en la alimentación de la cámara frontal
2	1002	Anomalía en la alimentación de la cámara trasera
3	1003	Anomalía en la señal de la cámara frontal
4	1004	Anomalía en la señal de la cámara trasera
5	1005	Anomalía en el almacenamiento

Primera revisión

La revisión de los primeros 1.000 km es la más importante para mantener el vehículo en el estado más seguro y eficiente. La seguridad es obligación del propietario/conductor.

⚠ ADVERTENCIA

Si no realiza el mantenimiento adecuado antes de conducir o no soluciona un problema, podría provocar un accidente con graves lesiones o incluso la muerte.

Siga siempre las recomendaciones de comprobaciones y el plan periódico de mantenimiento incluidos en este Manual del Propietario.

Si no está familiarizado con el mantenimiento del vehículo, confíe en un Servicio de Asistencia Técnica ZONTES.

Seguridad de mantenimiento

Antes de cada revisión de mantenimiento, lea atentamente las instrucciones y asegúrese de contar con las herramientas especiales, recambios y formación necesaria. No podemos recordarle todos los peligros que pueden presentarse al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si está preparado para realizar operaciones de mantenimiento.

Consejos de mantenimiento

- Apague el motor y retire la llave.
- Coloque la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada utilizando el caballete central.
- Espere a que el motor, escape, frenos y otras partes calientes se enfríen antes de empezar cualquier operación, ya que puede quemarse.
- Arranque el motor solo en circunstancias específicas y en zonas bien ventiladas.

⚠ ADVERTENCIA

Los discos de freno, pinzas y pastillas pueden calentarse excesivamente con el uso. Para evitar quemaduras, deje que los componentes de los frenos se enfríen antes de tocarlos.

Comprobaciones rutinarias

La primera revisión de los 1.000 km es una operación muy importante. Durante este período, todas las piezas del motor se han puesto en marcha. Por lo tanto, durante esta inspección, se deben reajustar todas las piezas, apretar todas las uniones y cambiar el aceite de motor contaminado por las limaduras de desgaste de las piezas.

La primera revisión de los 1.000 km realizada con cuidado garantizará que su motocicleta funcione bien y prolongará su vida útil.

⚠ PRECAUCIÓN

Verifique meticulosamente cada revisión de mantenimiento de acuerdo con las instrucciones de este manual. La primera revisión de los 1.000 km se debe realizar según los métodos descritos en esta sección. Preste especial atención a los apartados "PELIGRO" y "ADVERTENCIA" de esta sección.

Cambiar las piezas por otras inadecuadas provocará que la motocicleta se desgaste más rápidamente y acortará su vida útil.

Al cambiar piezas de su motocicleta, elija recambios originales Zontes.

Los residuos generados durante el mantenimiento, como productos de limpieza, aceite usado, etc., deben eliminarse adecuadamente para evitar contaminar el medio ambiente, depositándolos en un punto limpio.

Tabla de mantenimiento periódico

Elemento	Compr. Previa	Frecuencia						Compr. anual	Observaciones
		X 1.000 km	1	5	10	15	20		
Nivel vaso de expansión	I		I	I	I	I	I		Cambiar cada 3 años o 30.000 km
Desgaste de las pastillas	I			I	R	I	R	I	Comprobar estado de desgaste
Bloque antidesgaste del basculante	I	☆		I	I	I	I		Cambiar cada 30.000 km ★ Nota 1
Nivel de combustible	I	☆							
Aceite motor	I	☆☆	R	R	R	R	R	I	
Cartucho filtro aceite		☆	R		R		R	I	
Elemento filtrante filtro aire		☆		I	R	I	R		★ Nota 2
Neumáticos	I	☆		I	I	I	I	I	Compruebe presión y desgaste
Líquido de frenos	I	☆☆		I	I	I	I	I	Cambiar cada 2 años
Cadena	I	☆☆		I				I	★ Nota 1
Suspensión delantera	I	☆☆			I		R	I	★ Nota 3
Suspensión trasera	I				I		I	I	Compruebe fugas
Frenos	I				I		I	I	Compruebe el nivel en el depósito de la bomba
Manguitos			I	I	I	I			
Tubo de drenaje filtro aire			I	I	I	I	I		
Cierre asiento y tapón depósito combustible									Limpiar y engrasar cada 4.000 km
Régimen de ralentí					I		I		Comprobar en el arranque
Tubos de gasolina				I					Comprobar fugas
Silenciador		☆		I	I	I	I	I	★ Nota 4 Figura 1
Juego libre maneta embrague		☆		I	I	I	I	I	
Mecanismo interno bloqueo de la dirección		☆			I		I		★ Nota 5
Tornillos y tuercas dirección		☆	T	T	T	T	T	I	Figura 2
Rodamientos dirección		☆☆				I			Rellenar grasa cada 15.000 km
Uniones, tuercas y tornillos		☆☆	T	T	T	T	T		Figura 2
Rodamientos, retenes, corona/piñón ruedas		☆☆		I	I	I	I	I	★ Nota 5
Bujía		☆☆			I		R		
Rodamientos aguja basculante		☆☆				I			Rellenar grasa cada 15.000 km
Rodamientos aguja bieletas		☆☆				I			Rellenar grasa cada 15.000 km
Juego de válvulas		☆☆	Comprobar y ajustar cada 40.000 km						★ Nota 8

I : Comprobar (limpiar, lubricar, ajustar o cambiar si fuese necesario) R : Cambiar T : Apretar ★ : Anotación

☆ Este servicio lo prestan talleres de reparación oficiales o autorizados. Si el propietario del vehículo dispone de las herramientas adecuadas, información de servicio y conocimientos de mecánica, puede realizarlo él mismo.

☆☆ Por motivos de seguridad, este tipo de trabajos deben ser realizados por talleres de reparación oficiales o autorizados.

★ **Nota 1**: Limpie y engrase la cadena cada 500-1.000 km y, tras la comprobación, verifique el desgaste de las protecciones superior e inferior del basculante.

★ **Nota 2**: En zonas especialmente húmedas o polvorientas, el mantenimiento debe realizarse con mayor frecuencia.

★ **Nota 3**: Realice el mantenimiento de la suspensión cada 20.000 kilómetros sustituyendo los retenes, guardapolvos y el hidráulico de la horquilla.

★ **Nota 4**: Si una motocicleta sufre un impacto por detrás o roza el silenciador y el protector térmico, revise primero con atención su aspecto, apriete de los puntos de fijación y si la goma amortiguadora del silenciador está deformada, así como si hay fugas al ralentí. Los ruidos internos anómalos o daños externos graves suelen requerir cambio de los componentes. Todas las piezas afectadas, incluyendo soportes, abrazaderas, goma amortiguadora y tornillos, deben sustituirse antes de poder volver a conducir la motocicleta.

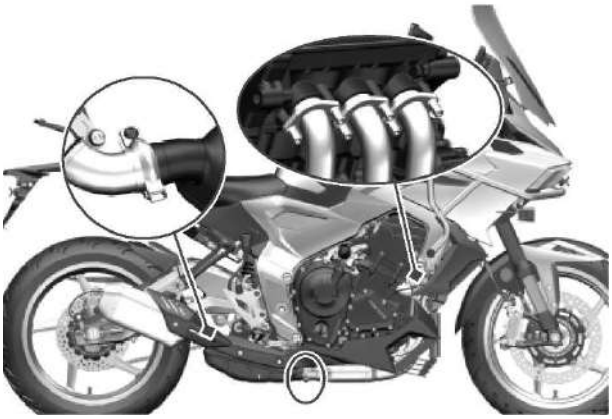


Figura 1

★ **Nota 5**: Cada 10.000 km compruebe, limpie y engrase.

★ **Nota 6:** Compruebe el estado de desgaste de los labios del retén, y añada grasa si fuese necesario.

★ **Nota 7**: Juego de válvulas (con el motor frío):
Admisión: 0,1-0,22 mm
Escape: 0,2-0,33 mm

★ **Nota**: Compruebe si los tornillos de las pinzas delanteras, tornillos del pie de horquilla, tornillos de las tijas superior e inferior, disco de freno, tornillos de la pinza trasera, tuercas del eje trasero, tuercas del basculante y los tornillos del interruptor cortacorrientes del caballete lateral están flojos. Además, compruebe si los circlips a ambos lados del soporte principal están intactos.



Figura 2

Comprobaciones previas

Si no comprueba bien su motocicleta antes de conducirla y no realiza el mantenimiento adecuado, aumentará la posibilidad de un accidente y daños a su motocicleta. Compruebe siempre su motocicleta antes de usarla para asegurarse de que sea segura. Consulte la sección Mantenimiento de este Manual del Usuario.

Verifique lo siguiente antes de conducir la motocicleta:

Sistema de dirección

· Dirección suave

· Sin obstáculos en el movimiento

· Sin holgura ni juego

Acelerador

· Funcionamiento suave y retorno suave del acelerador

Frenos

· El pedal de freno funciona normalmente

· El líquido de frenos está por encima de la línea "LOWER" de la bomba de freno

· No hay "tacto esponjoso" de frenado deficiente

· Sin arrastre (frenado)

· Sin fugas de líquido de frenos

· El desgaste del disco/pastilla de freno no supera el límite de desgaste

Suspensiones

· Sin cuerpos extraños pegados a la superficie, sin fugas de aceite, funcionamiento suave

Combustible

· Combustible suficiente para la distancia planificada

Aceite motor

· Verifique si el nivel de aceite es suficiente. Siga los pasos descritos en las páginas 64-66. El nivel de aceite debe estar entre los límites superior e inferior de la mirilla del nivel de aceite.

Alumbrado

· Se iluminan normalmente las luces del faro, luz trasera/luz de freno, luces del panel de instrumentos, intermitentes, luz de posición delanteras y luz de la matrícula.

Testigos

· Los testigos de luces largas y de intermitentes se iluminan normalmente.

Claxon

· Funcionando normalmente

Interruptores de freno

· Funcionando normalmente

Cortacorrientes

· Funcionando normalmente

Interruptor cortacorrientes del caballete lateral

· Funcionando normalmente

⚠ PRECAUCIÓN

Si no está familiarizado con los mandos puede causar una pérdida de control, provocando un accidente con graves lesiones e incluso la muerte.

Lea detenidamente este manual de usuario para conocer todos los mandos.

Si no comprende algo consulte a un Punto de Venta ZONTES.

⚠ ADVERTENCIA

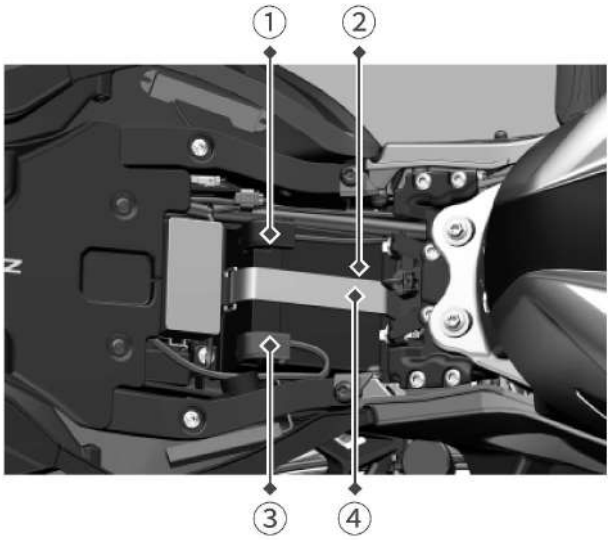
Si monta piezas no originales Zontes puede hacer que su motocicleta no sea segura, provocando un accidente con graves lesiones e incluso la muerte.

Utilice siempre piezas y recambios originales ZONTES diseñadas y certificadas para su motocicleta.

Batería de Ión-Litio

La batería se encuentra debajo del asiento del piloto. Retire la batería siguiendo esta secuencia:

1. Abra el asiento y desactive la motocicleta.



① Cable negativo de la batería (negro)
② Batería
③ Cable positivo de la batería (rojo)
④ Correa de la batería

2. Retire el asiento, desenganche la correa de la batería.

3. Retire la tapa protectora negra, retire el terminal negativo (-), retire la tapa protectora roja y luego retire el terminal positivo (+).

⚠ PRECAUCIÓN

Al reinstalar la batería después de retirarla, revise que el cableado cercano esté bien colocado. Preste especial atención a la posición del terminal positivo de la batería y a otros cables rojos, que deben mantenerse alejados de la batería y de los componentes metálicos del bastidor. La batería debe estar correctamente alojada en su alojamiento.

Activación de la batería

Montaje de la batería:

1. Compruebe el aspecto de la batería antes de montarla. La carcasa exterior no debe presentar rayaduras y grietas. La tapa de la batería debe estar bien sellada y sin fugas. Los terminales no deben estar torcidos ni deformados.

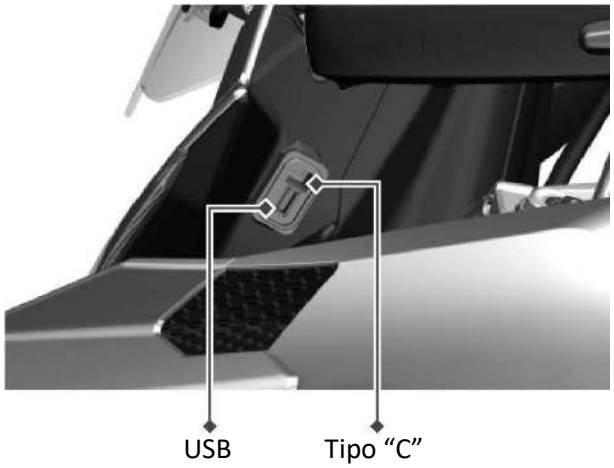
2. Conecte primero el cable positivo (+) (cable rojo) y luego el cable negativo (-).

Nota: No conecte los polos positivo y negativo al revés, ya que dañará el regulador-rectificador y otros componentes eléctricos.

3. Después de apretar los tornillos, aplique vaselina en los tornillos, tuercas y terminales para evitar la oxidación y el mal contacto.

4. Coloque la batería en la caja de la batería y fíjela con la correa verificando que la batería no se mueva.

Toma de carga



Instrucciones de carga

Cuando el vehículo no ha sido empleado durante un largo tiempo o por otros motivos, la batería no puede arrancar debido a su descarga. Realice los siguientes pasos para recargar la batería:

1. Abra la tapa guardapolvo del puerto de carga.

2. Use un cargador o un Power Bank y conéctelo al puerto de carga Tipo C para cargar la batería.

⚠ ADVERTENCIA

No se puede cargar la batería desde el conector USB Tipo-A; solo desde el puerto Tipo-C se puede cargar la batería.

Use un cargador o un Power Bank para cargar la batería del vehículo a través del conector Tipo-C. Tenga en cuenta que la potencia máxima de carga son 30W con los protocolos de carga AFC/FCP/ PD2.0/PD3.0.

Limpieza de la batería

1. Retire la batería.
2. Si los terminales han comenzado a corroerse y están cubiertos con una sustancia blanca, límpielos con agua tibia y séquelos.
3. Si los terminales están muy corroídos, use un cepillo de púas o papel de lija para limpiarlos y pulirlos. Use gafas de seguridad.

Cambiar la batería

Al cambiar la batería, debe confirmar el modelo de batería y verificar si es compatible con el modelo de batería original. Las características de la batería se diseñan con la motocicleta. Si se usa un tipo diferente de batería, el rendimiento y la vida útil de la motocicleta pueden verse afectados y puede causar fallos en el circuito.

Uso y mantenimiento

1. Cada intento de arranque eléctrico no debe exceder los 5 segundos. Si no arranca durante varias veces consecutivas, compruebe el sistema de suministro de combustible y los sistemas de arranque y encendido.
2. Las siguientes situaciones provocarán que la batería se descargue excesivamente o se cargue por debajo de su capacidad, acortando así su vida útil:

· Arranque eléctrico frecuente

· Tiempo de conducción corto y distancias cortas

· Largo tiempo sin arrancar el motor

·Añadido de componentes eléctricos adicionales, como focos de alta potencia, equipos de audio, GPS y otros equipos eléctricos.

3. Cuando el motor de arranque esté débil, la luz esté tenue, el sonido de la bocina sea ronco y la pantalla del panel de instrumentos esté negra y se reinicie después del encendido, se debe recargar de inmediato la batería.

4. Cuando la motocicleta no vaya a ser usada durante un tiempo prolongado, la batería debe retirarse y almacenarse por separado, o debe desconectarse el cable de conexión. Es imprescindible recargar la batería al menos una vez cada dos meses antes de que quede dañada irreversiblemente.

5. Precauciones de carga:

No sobrecargue la batería.

La sobrecarga puede causar que la batería tenga fugas, se hinche o incluso explote, mostrando varios grados de peligro.

⚠ ATENCIÓN

- **No intente abrir la batería.**
- **Evite almacenar la batería cerca de zonas calientes o llamas, de lo contrario podría dañar la batería.**
- **No monte al revés los terminales positivo y negativo ya que podría dañar la batería y el vehículo.**
- **Utilice los tornillos y tuercas correspondientes.**
- **Conecte y apriete firmemente los terminales de la batería.**
- **Durante el uso o carga, si la batería tiene olor, calor, deformación, decoloración de la carcasa o cualquier otra anomalía, deje de usarla y retire de inmediato la batería del vehículo.**
- **El montaje de dispositivos externos como antirrobos, GPS, faros antiniebla, etc tendrán un cierto impacto en la batería y circuito eléctrico del vehículo. Elija productos de marcas de calidad y conéctelos en el reservado especial.**
- **No cambie los cables, de lo contrario puede causar un funcionamiento anómalo del sistema eléctrico del vehículo y causar que la batería se sobredescargue.**
- **No dañe la batería. El electrolito de la batería es nocivo para la piel y ojos. Evite salpicaduras en la piel, ojos y ropa. Si entra en contacto con la piel y ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia abundante y vaya al hospital para recibir un tratamiento.**

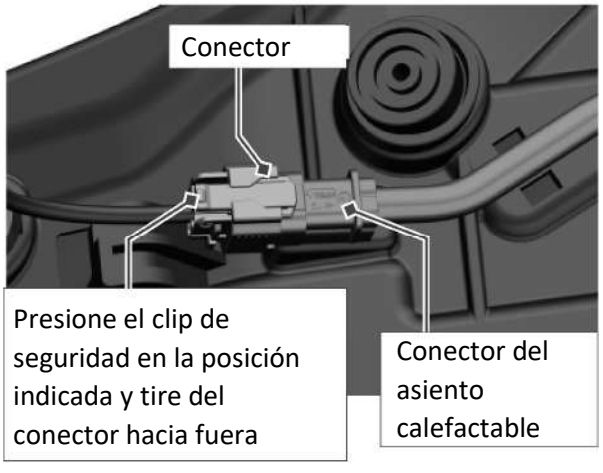
Asiento



Desmontaje:

1. Pulse brevemente el botón “SEAT” de la piña de conmutadores izquierda y levante la parte posterior del asiento.

2. Presione el clip del conector y desconecte el conector.



Mantenimiento y cuidado del silenciador

El silenciador de este vehículo está equipado con un convertidor catalítico, que reduce eficazmente la emisión de gases nocivas a la atmósfera durante la conducción de la motocicleta. Para garantizar su correcto funcionamiento, consulte la tabla de mantenimiento periódica en la sección “Mantenimiento”.

Para prolongar la vida útil del silenciador y prevenir fallos como la corrosión y la disminución de la eficiencia del catalizador, causados por un uso y mantenimiento inadecuados, siga las siguientes instrucciones:

• No acelere el motor a altas revoluciones con el motor parado durante mucho tiempo.

• No conduzca a baja velocidad con carga pesada durante mucho tiempo.

• No añada aceite antioxidante ni aceite de motor al silenciador.

• No lave el silenciador con agua fría con el motor caliente.

• No deje que la motocicleta ruede por inercia con el motor apagado.

• No utilice aceite de motor de baja calidad.

• Utilice gasolina sin plomo.

• Limpie la suciedad y los residuos de la superficie y la salida del silenciador periódicamente.

• Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento y realice revisiones y mantenimiento periódicos. Evite una combustión deficiente, ya que puede provocar que los gases de escape se recirculen en el tubo de escape, causando fallos en la sinterización del catalizador.

• Al montar el silenciador, asegúrese de colocar correctamente la junta.

• Al montar la cubierta protectora del silenciador, asegúrese de colocar los aislantes térmicos en todos los puntos de fijación para evitar que la alta temperatura del silenciador dañe la cubierta o provoque un incendio.

Bujías

Las bujías son componentes importantes y se deben retirar y comprobar con regularidad según el plan de mantenimiento. El estado de las bujías indica el estado del motor. El aislante cerámico alrededor del electrodo central de la bujía debe tener un color marrón claro (el color ideal para el funcionamiento normal del vehículo). Si la bujía tiene un color muy diferente, puede deberse a un mal funcionamiento del motor.

Se debe cambiar la bujía si el electrodo está corroído, tiene depósitos excesivos de carbonilla u otros depósitos.

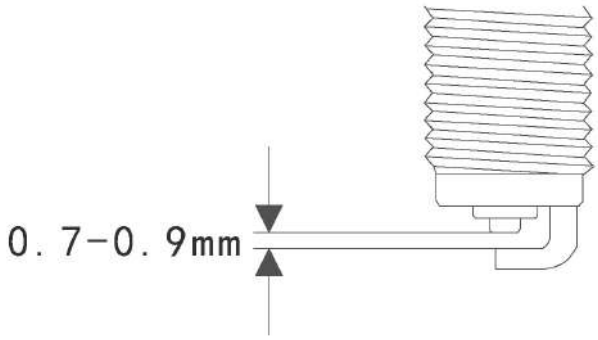
Bujía especificada:

TORCH/BN8RTIP-8

Cambio de las bujías

1. Use un alambre o aguja de acero para eliminar los depósitos de carbonilla de la bujía y luego una galga para medir que la separación entre electrodos esté entre 0,7 y 0,9 mm.

2. Cuando retire los depósitos de carbonilla, observe los dos colores de la punta de porcelana de la bujía. Este color le indica si la bujía estándar es la adecuada. La zona de encendido de una bujía normal usada es de color marrón claro. Si el aislante es blanquecino y el electrodo está quemado, se aconseja emplear una bujía más fría.



Separación de los electrodos:

0,7 – 0,9 mm

Montaje de las bujías

Limpie la superficie de contacto de la arandela de la bujía y retire la suciedad de la rosca de la bujía.

Par de apriete de la bujía:

13 Nm

⚠ ADVERTENCIA

Un incorrecto montaje de la bujía puede dañar la culata. Si aprieta la bujía excesivamente o fuerza la rosca también puede dañar la culata. Si no dispone de una llave dinamométrica y va a apretar una bujía nueva, apriétela 3/8 de vuelta (135º) con la llave de bujías después de apretarla con la mano hasta que haya resistencia. Si va a apretar una bujía usada, apriétela 1/12 de vuelta (30º). En cualquier caso, apriétela al par que se especifica.

Por el orificio de montaje de la bujía pueden entrar cuerpos extraños en el motor y dañarlo. Después de retirar la bujía, tape el orificio de la bujía con un trapo limpio que no se deshaga ni deje residuos.

No emplee bujías con grado térmico inferior a BN8RTIP-8.

Aceite motor

Para prolongar la vida del motor, es importante elegir un aceite motor de alta calidad y cambiarlo por uno nuevo con regularidad. La comprobación periódica del nivel de aceite motor y el cambio de aceite motor son dos tareas importantes que se deben realizar en el mantenimiento.

⚠ PRECAUCIÓN

La primera revisión se realiza a los 1.000 km e incluye un cambio de aceite y cartucho del filtro de aceite. La segunda revisión se realiza a los 5.000 km o 15 meses (lo primero que ocurra). A partir de ahí, el mantenimiento periódico se realiza cada 5.000 km o 15 meses (lo primero que ocurra).

Comprobación del nivel de aceite motor

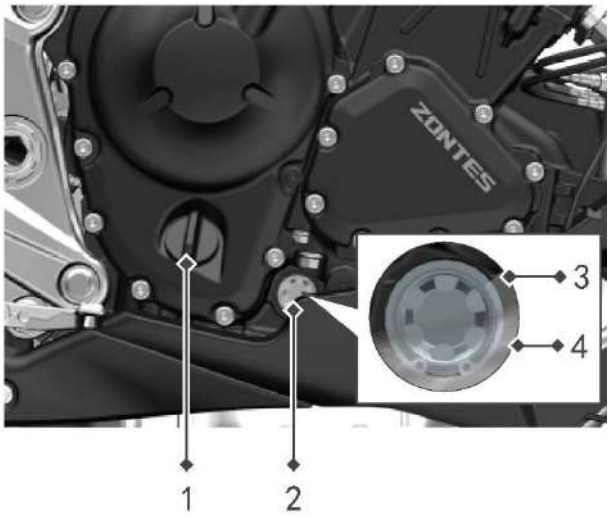
Siga los siguientes pasos para verificar el nivel de aceite motor.

1. Sitúe la motocicleta en una superficie llana y súbala al caballete central o mantenga el vehículo en posición vertical.

2. Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante 3-5 minutos.

3. Apague el motor y espere de 3-5 minutos.

4. Mantenga el vehículo en posición vertical y observe por la mirilla el nivel de aceite motor. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de nivel mínimo y máximo.

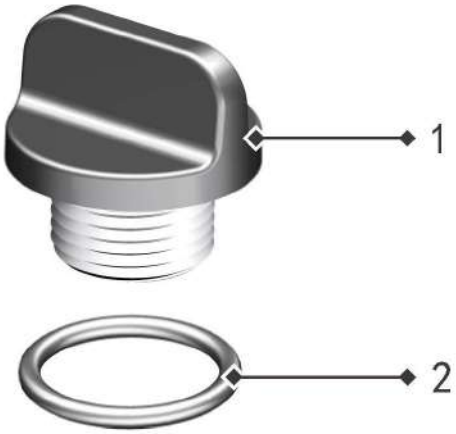


1: Tapón de llenado del aceite motor
2: Mirilla del nivel de aceite motor
3: Nivel máximo de aceite motor
4: Nivel mínimo de aceite motor

⚠ PRECAUCIÓN

El nivel de aceite motor debe estar entre las marcas nivel máximo y nivel mínimo.

5. Si se observa que el nivel de aceite motor está por debajo del mínimo, retire el tapón de llenado de aceite motor y añada aceite.
6. Verifique si la junta tórica del tapón de llenado de aceite del motor está dañada. Si está dañada, cámbiela por una nueva.

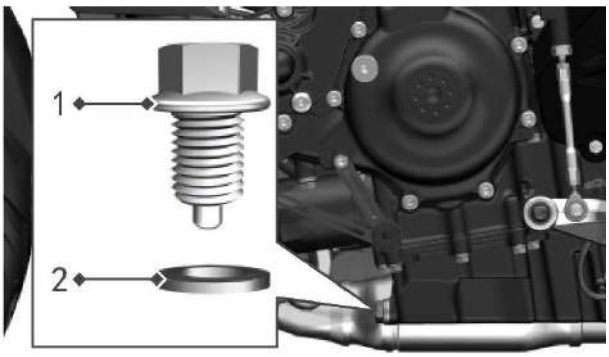


1: Tapón de llenado del aceite motor
2: Junta tórica

Cambio de aceite motor y cartucho del filtro de aceite

Cambie el aceite motor cuando lo indique el Plan de Mantenimiento Periódico.
Para que pueda drenar mejor el aceite usado, realice los siguientes pasos:
1. Sitúe la motocicleta en una superficie llana con el caballete central. Arranque el motor y déjelo a ralentí durante 3 a 5 minutos, párelo y espere 3-5 minutos.
2. Coloque un recipiente debajo del tornillo de drenaje del motor para recoger el aceite usado.
3. Retire el tapón de llenado y la junta tórica, use una llave para retirar el tornillo de drenaje del aceite motor y la junta, y drene el aceite usado.

No arranque ni haga funcionar el motor durante el proceso de drenaje ya que se debe asegurar siempre que haya aceite antes de arrancar el motor.



1: Tornillo de drenaje
2: Junta

4. Vuelva a montar el tornillo de drenaje y una nueva arandela (limpie la rosca antes de montarla), y apriete el tornillo de drenaje a un par de 40 ± 3 Nm con una llave dinamométrica.

⚠ PRECAUCIÓN

Se recomienda usar un embudo cuando rellene con aceite motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si no utiliza el aceite motor descrito, puede dañar el motor.

⚠ PELIGRO

Cuando el motor está en marcha, no abra el tapón de llenado para evitar que el aceite motor a alta temperatura salpique y provoque quemaduras.

5. Coloque un recipiente para recoger el aceite debajo del cartucho del filtro de aceite.
6. Retire el cartucho del filtro de aceite con una llave para filtros.
7. Use un trapo limpio para limpiar los restos de aceite y las impurezas.
8. Monte un nuevo filtro de aceite: antes del montaje, introduzca una pequeña cantidad de aceite en el nuevo cartucho del filtro de aceite y aplique una fina capa de aceite motor en la junta de sellado para apretar el cartucho del filtro de aceite.



1: Junta de sellado del cartucho del filtro de aceite

9. Añada aceite motor por el orificio del tapón de llenado.

Par de apriete:

Tornillo de drenaje del aceite
40±3 Nm
Cartucho del filtro de aceite
20±2 Nm

10. Después de comprobar la junta tórica del tapón de llenado, monte el tapón de llenado.
11. Haga funcionar el motor a diferentes regímenes durante 3 minutos. Cuando esté funcionado compruebe si algún componente se ha aflojado y pierde aceite.

Aceite motor recomendado:

Aceite motor SAE 10W-50/ 1 litro

Capacidad en los cambios de aceite motor:

En los cambios de aceite
3,0 litros
En los cambios del cartucho de filtro
3,4 litros

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de arrancar el motor, limpie el aceite sobrante.

12. Deje el motor a ralentí durante 5 minutos, luego párelo durante 3 minutos, y controle el nivel de aceite motor a través de las líneas de marcas de nivel de aceite en la mirilla (asegúrese de que el aceite esté entre las líneas grabadas en la mirilla). Compruebe nuevamente si hay fugas.

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de montar el cartucho del filtro de aceite, compruebe cuidadosamente si la junta de sellado está bien montada en la ranura, y confirme si la junta de sellado está dañada. Si presenta daños o bordes cortados, cámbiela por una nueva. De lo contrario se producirán fugas de aceite.

Refrigerante (anticongelante)

Refrigerante recomendado:
Anticongelante TOTAL

Cantidad total de refrigerante (anticongelante):
1.900 ml (200 ml en el vaso de expansión)

Nivel líquido refrigerante

Mientras el motor se enfría, verifique el nivel de refrigerante en el vaso de expansión.

1. Sitúe la motocicleta sobre una superficie llana y estable.
2. Levante el caballete central para mantener la motocicleta en posición vertical.





1: Marca de nivel inferior “L”
2: Marca de nivel superior “H”

3. Verifique si el nivel de refrigerante en el vaso de expansión se encuentra entre las marcas de nivel superior (H) e inferior (L).
4. Si la cantidad total de refrigerante está por debajo de la marca de nivel inferior “L”, retire los dos tornillos M6 y saque el tapón del vaso de expansión.
5. Añada anticongelante de manera que el nivel se sitúe entre las líneas de las marcas de nivel.

⚠ ADVERTENCIA

Retire solo el tapón del vaso de expansión. No retire el tapón del vaso de expansión cuando el motor esté muy caliente.



Tapón del radiador

6. Abra el tapón del radiador y añada anticongelante hasta que alcance la línea de nivel.
7. Vuelva a poner el tapón del vaso de expansión y su cubierta decorativa.



Tapón del vaso de expansión

⚠ ATENCIÓN

Si solo puede añadir agua, utilice solo agua destilada como sustituto temporal. Otro tipo de agua pueden causar efectos adversos como la corrosión del sistema de refrigeración del motor.

⚠ PRECAUCIÓN

Vuelva a añadir anticongelante al vaso de expansión: compruebe que todos los manguitos estén ensamblados correctamente. Desmonte la cubierta de la superficie envolvente derecha y el controlador de las luces antiniebla y abra el tapón del radiador; añada lentamente anticongelante hasta el nivel de la boca del radiador. Arranque el motor y manténgalo a ralentí, verificando que el tapón del radiador está bien cerrado. En el panel de instrumentos, controle el nivel de la temperatura a 3.000 rpm. Continúe añadiendo anticongelante en el vaso de expansión, cuando haya una temperatura apropiada en el vaso de expansión. Siga manteniendo el ralentí durante un minuto y luego pare el motor. Deje que se enfríe la motocicleta para volver a abrir el tapón del radiador y llenarlo de anticongelante. Complete el llenado del vaso de expansión hasta su nivel máximo.

Refrigerante (anticongelante)

El líquido refrigerante (anticongelante) adecuado para radiadores de aluminio consiste en líquido refrigerante (anticongelante) concentrado mezclado con agua destilada en una determinada proporción. Si la temperatura exterior no baja del punto de congelación del líquido refrigerante (anticongelante), se puede utilizar el líquido refrigerante (anticongelante). Para añadir o sustituir el líquido refrigerante (anticongelante) use un líquido refrigerante (anticongelante) con base etilén-glicol adecuado para radiadores de aluminio (líquido).

⚠ PELIGRO

No ingiera o inhale refrigerante (anticongelante): es venenoso. No coma, beba o fume cuando lo usa. Después de cada operación, lávese las manos, cara y cualquier parte de la piel que se haya expuesto. Si lo ingiere por equivocación, contacte con un centro de control de venenos o un hospital de inmediato. Si lo inhala, vaya rápido

a un entorno bien ventilado con aire fresco. En caso de que le salpique a los ojos, lávese inmediatamente con agua abundante y busque atención médica. Mantenga a los niños y mascotas alejados del refrigerante (anticongelante).

Cambio del refrigerante

Se debe cambiar regularmente el refrigerante de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico de este manual del usuario. Confíe esta tarea al Servicio de Asistencia Técnica de ZONTES.

Filtro del aire

Se debe cambiar regularmente el filtro del aire de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico de este manual del usuario. Confíe esta tarea al Servicio de Asistencia Técnica de ZONTES.

Comprobación del filtro del aire

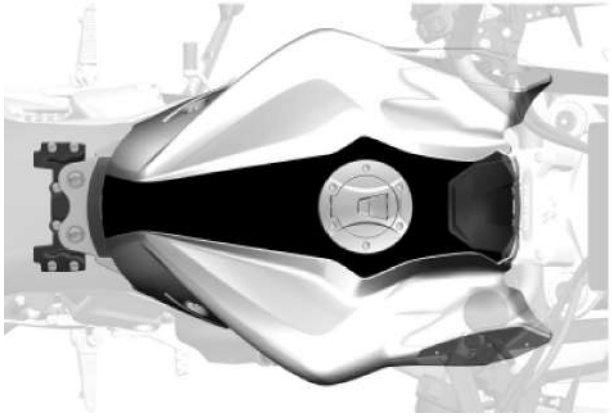
El filtro de aire se encuentra bajo el depósito de combustible. Si el filtro del aire está obstruido con suciedad, aumentará la resistencia de admisión, disminuirá la potencia y aumentará el consumo de combustible. Siga los pasos para verificar que el filtro de aire esté limpio.

⚠ ADVERTENCIA

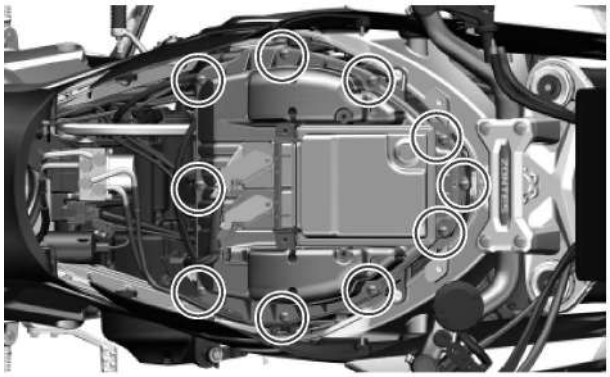
En un uso normal, el elemento filtrante del filtro del aire debe ser cambiado o mantenido cada 10.000 km.

Si rueda en zonas polvorientas debe aumentar la frecuencia de limpieza o cambio del elemento filtrante.

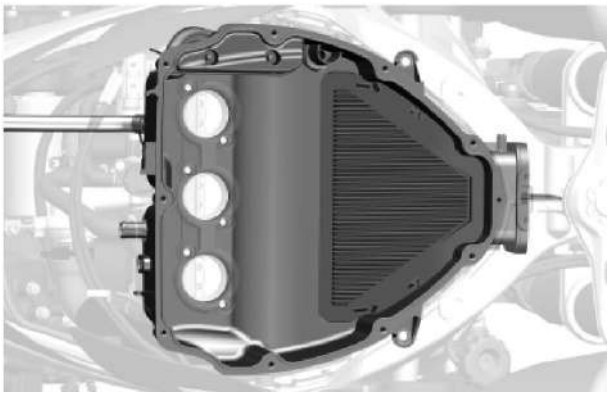
Es peligroso hacer funcionar el motor sin filtro del aire. Sin la barrera del elemento filtrante interno, las llamas del motor se pueden expandir al revés desde el motor a la cámara de admisión del filtro del aire. La suciedad puede entrar en el motor y causar daños mecánicos. No haga funcionar el motor sin el elemento filtrante.



Retire el depósito de combustible.



Retire los 10 tornillos y saque la cubierta superior del filtro del aire.



Retire el elemento filtrante.

⚠ PRECAUCIÓN

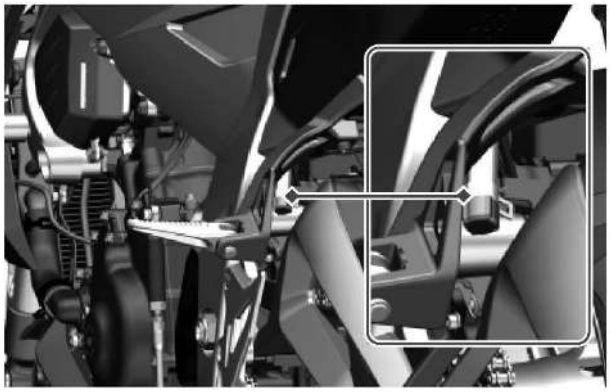
Observe el elemento filtrante que ha retirado y sople la suciedad desde el lado limpio con una pistola de aire comprimido. Si hay mucha suciedad o daños, debe cambiar el elemento filtrante.

Si el elemento filtrante del filtro del aire se ha montado incorrectamente, el polvo pasará el elemento filtrante y entrará al motor, lo que producirá daños mecánicos. Asegúrese que se ha montado correctamente el elemento filtrante. Además, cuando lave la motocicleta, evite que el agua entre en el filtro del aire.

Si hay agua en el filtro del aire, retire el tubo de drenaje de aceite para asegurarse que no haya agua en el filtro del aire antes de utilizar la motocicleta.

Tubo de drenaje

La comprobación del tubo de drenaje de acumulación de aceite del filtro de aire se debe realizar de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico, comprobando y descargando de forma regular el contenido del tubo de drenaje. Confíe este trabajo a un Servicio de Asistencia Técnica ZONTES.



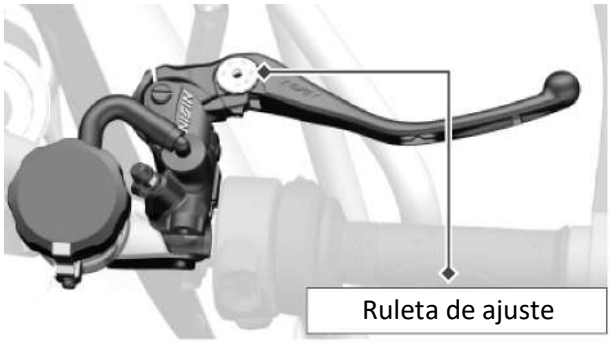
La figura muestra la situación del tubo de drenaje de aceite. Use unos alicates de punta para retirar el circlip, extraiga el tapón de plástico, drene el aceite usado y luego vuelva a montarlo en su sitio en el orden inverso al del desmontaje.

Comprobación del régimen de ralentí

Compruebe el régimen de ralentí del motor. Si fuese necesario, confíe este trabajo a un Servicio de Asistencia Técnica ZONTES.

Régimen de ralentí:
1.500±100 rpm

Ajuste de la maneta de freno



Empuje la maneta del freno delantero hacia adelante, girando la ruleta de ajuste. Suelte la maneta del freno delantero y compruebe si la separación a la empuñadura le permite accionarla cómodamente. Girando la ruleta de ajuste en el sentido de las agujas del reloj, aumentarás la separación entre la maneta del freno delantero y la empuñadura.
Tras el ajuste, compruebe que la maneta del freno funcione correctamente antes de iniciar la marcha.



1. Juego libre de la maneta del freno
La maneta de freno no tiene juego libre. Si presenta juego libre lleve la motocicleta a un Servicio de Asistencia Técnica ZONTES para que revisen el sistema de frenos.

⚠ PELIGRO

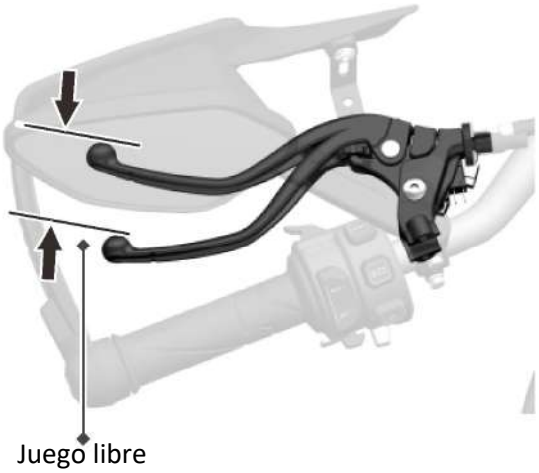
Si siente un tacto esponjoso cuando acciona la maneta del freno, significa que ha entrado aire en el sistema hidráulico. Confíe en un Servicio de Asistencia Técnica ZONTES para realizar un sangrado del sistema hidráulico antes de rodar. El aire en el sistema hidráulico reduce el rendimiento de frenado y puede causar una pérdida de control provocando un accidente.



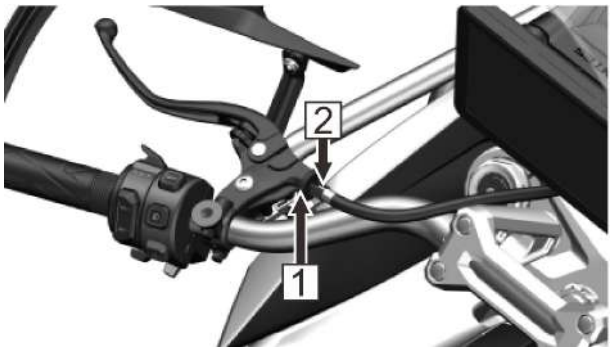
1: Protector de manos
2: Maneta de freno

Comprobación del juego libre de la maneta de embrague

Mida el juego libre de la maneta de embrague como muestra la figura.



Juego libre de la maneta de embrague:
10-15 mm



Compruebe regularmente el juego de la maneta de embrague según el siguiente procedimiento:

1. Retire la funda protectora de la tuerca.

2. Afloje la contratuerca (1).

3. Gire y ajuste la tuerca (2).

4. Apriete la contratuerca (1). (Nota: Revise el cable del embrague para detectar si está doblado o dañado. Si es necesario, haga que lo cambien en un Servicio de Asistencia Técnica ZONTES; engrase el cable del embrague con un lubricante para cables disponible en el mercado para prevenir el desgaste y la corrosión prematuros).

⚠ PRECAUCIÓN

Si no consigue el juego libre especificado, o si no puede accionar el embrague, diríjase a un Servicio de Asistencia Técnica Zontes para que comprueben el embrague.

Un ajuste incorrecto del juego libre puede llevar a un desgaste prematuro del embrague.

Caballete lateral



Cuando el caballete lateral está extendido o apoyado, si la maneta de embrague no está accionada y la transmisión no está en punto muerto, el interruptor de seguridad del caballete lateral cortará el encendido y el motor se parará.

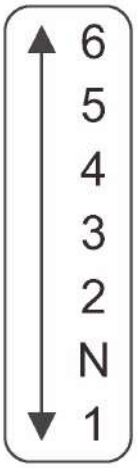
⚠ PRECAUCIÓN

Compruebe que el caballete lateral funciona suavemente. Si el caballete lateral está rígido o chirría, limpie la zona del pivote y engrase el tornillo pivote con aceite lubricante.

Compruebe si el muelle está dañado o ha perdido elasticidad.

Si va a realizar modificaciones en el caballete lateral, como soldaduras que puedan generar altas temperaturas, retire primero el imán del caballete antes de continuar. Una vez finalizadas las modificaciones y cuando el caballete lateral haya recuperado su temperatura normal, vuelva a colocar el imán en el caballete.

Palanca de cambio





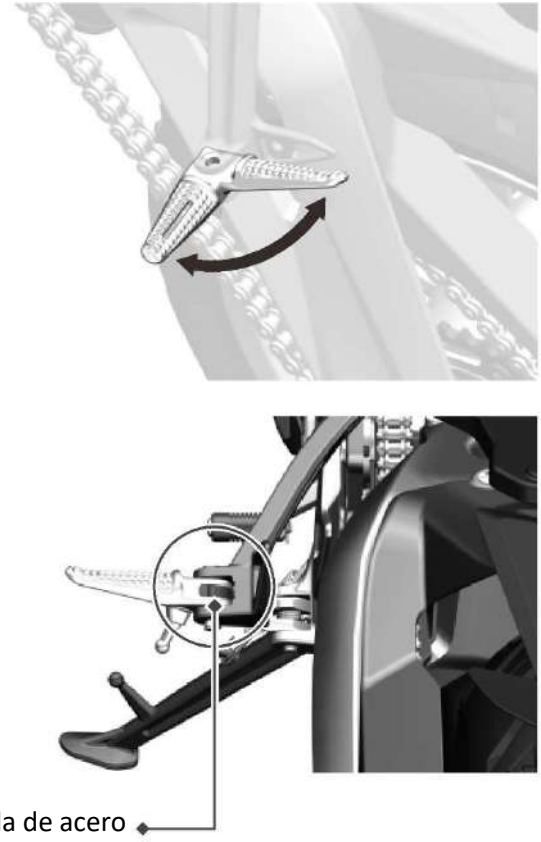
La motocicleta cuenta con una transmisión de seis velocidades. Mueva hacia abajo o hacia arriba la palanca de cambio para cambiar de marcha. Reduzca o aumente el régimen del motor antes de cambiar a una marcha más baja. Aumente o reduzca el régimen del motor antes de cambiar a una marcha más alta. Esto evita el desgaste de los componentes del tren de transmisión y neumáticos traseros.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el cambio está en punto muerto y el testigo de punto muerto está encendido, libere lentamente la maneta de embrague para confirmar que realmente está en punto muerto.

Estriberas

Compruebe que las estriberas se muevan con suavidad. Si no se mueven con suavidad o hacen ruidos extraños al girar, realice el mantenimiento de las estriberas como se muestra en la siguiente figura.

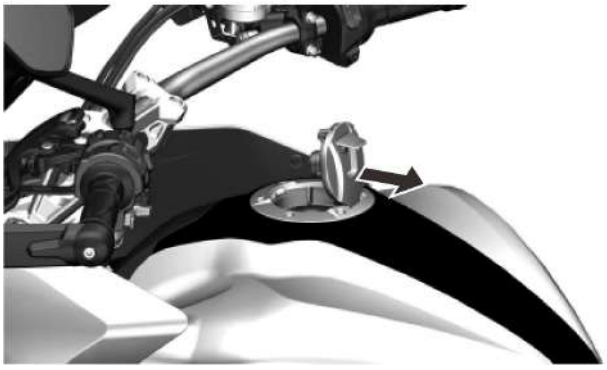


1. Use un spray antióxido y lubricante para limpiar las manchas en el área marcada con un círculo en la imagen.

2. Mientras intenta mover la estribera, rocíe la solución directamente sobre la bola de rodadura. Continúe hasta que la estribera pueda recogerse y extenderse con normalidad.

Tapón del depósito de combustible





El depósito de combustible se encuentra delante del asiento. Al abrir el tapón del depósito de combustible, compruebe que el interruptor cortacorrientes del motor esté apagado. El vehículo debe estar activado para abrir el tapón del depósito de combustible. Levante la pestaña para abrir el tapón del depósito de combustible.

Tipo de combustible:
Gasolina sin plomo
Octanaje del combustible:
> 95 octanos
Capacidad del depósito:
20 litros (consumo 5 l/100 km)

⚠ PELIGRO

No desborde el combustible en los repostajes ya que puede salpicar al motor que está a alta temperatura. El nivel de gasolina no debe exceder el fondo de la boca de llenado, de lo contrario se desbordará por dilatación térmica y dañará las piezas de la motocicleta.

Pare el motor cuando reposte, asegúrese que el interruptor cortacorrientes está en OFF y no haga llamas en la proximidad.

Tome precauciones en los repostajes, de lo contrario provocará incendios o inhalará los vapores de la gasolina. Cuando reposte, hágalo en una zona ventilada. Asegúrese que el motor está parado, evite salpicaduras de gasolina, llamas abiertas, y asegúrese que no hay fuentes de calor en las proximidades. Evite inhalar los vapores de la gasolina. Mantenga a los niños y mascotas alejados en los repostajes.

⚠ PRECAUCIÓN

No lave el depósito de combustible con agua a presión para evitar que entre en el interior.

Si no puede abrir el tapón del depósito porque está pegado, presiónalo con fuerza hacia abajo e intente abrirlo después de desactivar el vehículo y volver a activarlo.

No toque la boquilla de la pistola del surtidor con la boca del depósito cuando reposte para evitar daños en el depósito y fugas de gasolina.

Ajuste de la horquilla

Ajuste precarga del muelle

El mando de ajuste de la precarga del muelle se puede girar con una llave de 14 mm. La posición estándar es girar a tope el mando en sentido antihorario y luego en sentido horario 4 vueltas.

El rango de ajuste de la precarga del muelle es de 10 vueltas, y la rotación en sentido horario aumenta la precarga del muelle (duro), mientras que en sentido contrario reduce la precarga del muelle (blando).



⚠ PRECAUCIÓN

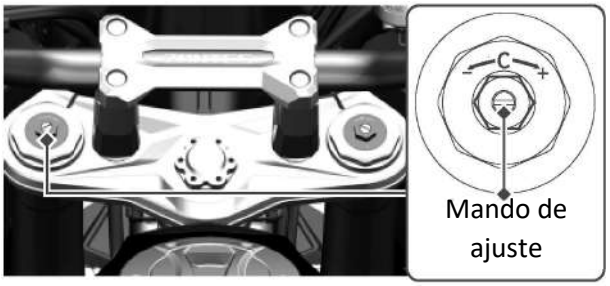
No fuerce girando el mando de ajuste más allá del límite.

La precarga del muelle en las barras derecha e izquierda de la horquilla debe ser la misma.

Ajuste de la compresión

La horquilla cuenta con un mando de regulación de la compresión, que se puede girar con un destornillador de punta plana. El rango de ajuste es de 4 vueltas. La posición estándar se encuentra girando el mando a tope en el sentido horario y luego girando en sentido contrario 2 vueltas.

Si lo gira en sentido horario aumentará la resistencia hidráulica de la extensión o rebote (endurecimiento) y en sentido antihorario la disminuirá (se vuelve blanda).



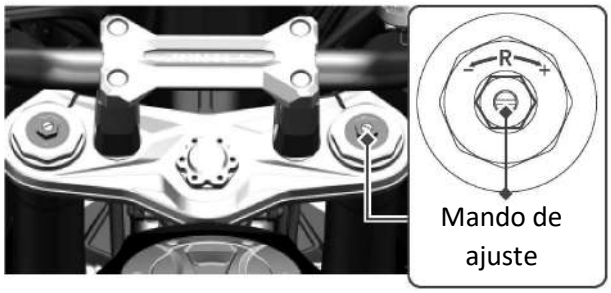
⚠ ATENCIÓN

No fuerce girando el mando de ajuste más allá del límite.

Ajuste del rebote

La horquilla cuenta con un mando de ajuste de la extensión o rebote, que se puede girar con un destornillador de punta plana. El rango de ajuste es de 4 vueltas, y la posición estándar se encuentra girando a tope el mando en el sentido de horario y luego girando en sentido antihorario 2 vueltas.

Si lo gira en el sentido horario aumentará la recuperación (más rápida) y en sentido contrario la disminuirá (más lenta).



⚠ ATENCIÓN

No fuerce girando el mando de ajuste más allá del límite.

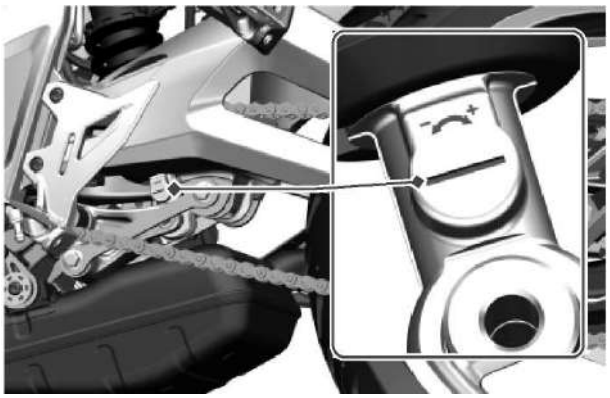
Ajuste del amortiguador

Ajuste del rebote

El mando de ajuste de extensión o rebote del amortiguador trasero se puede girar con un destornillador plano y ofrece un rango de ajuste de 62 clicks. Dado que la fuerza de amortiguación debe ajustarse dentro de un rango fijo en fábrica, para garantizar el rendimiento del amortiguador, cada amortiguador se prueba y ajusta individualmente, por lo que la posición de fábrica del mando de ajuste no es fija.

Se recomienda marcar una línea cerca del mando con un rotulador y, antes de cada ajuste, volver a colocar el mando en la posición de fábrica (alineándolo con la marca).

Si gira el tornillo en el sentido de las agujas del reloj aumentará la amortiguación de rebote (más rígida), mientras que si gira en sentido contrario la disminuye (más suave).



Ajuste de la precarga

El amortiguador cuenta con un mando de ajuste de la precarga, que se puede girar manualmente. Girando el mando en el sentido horario aumentará la precarga del muelle (más duro), mientras que si lo gira en sentido contrario disminuye la precarga (más blando).



⚠ PRECAUCIÓN

No fuerce girando los mandos de ajuste más allá del límite.

No ajuste la precarga del amortiguador arbitrariamente ya que puede perder el control del vehículo.

El amortiguador contiene gas nitrógeno a alta presión. No intente desmontarlo, repararlo o se deshaga inadecuadamente del amortiguador. Confíe en un Servicio de Asistencia Técnica ZONTES su reparación.

Recomendaciones de ajuste del sistema de suspensiones

	Ajuste	Conductor	+Pasajero
Suspensión delantera	Precarga	4 vueltas (total 10)	4 vueltas
	Rebote	2 vueltas (total 4)	2 vueltas
	Compresión	1 vuelta (total 4)	1 vuelta
Suspensión trasera	Compresión	12 clicks (total 62 clicks)	8 clicks

Observaciones:

• La precarga de los muelles de la suspensión delantera se ajusta por el número de vueltas desde tope antihorario a la posición en horario. Gire en sentido horario para aumentar la precarga y antihorario para disminuirla.

• La fuerza de amortiguación de las suspensiones delantera y trasera se ajusta por el número de vueltas desde tope horario a la posición horario. Si gira en el sentido horario aumenta la fuerza de amortiguación y en antihorario la disminuye.

• Los ajustes de amortiguación de fábrica del amortiguador no son consistentes, de manera que debería anotar los ajustes originales del vehículo antes de realizar cualquier ajuste.

• El rodaje de las suspensiones cubren los primeros 1.000 km. Se recomienda no hacer ajustes en este período.

• Las observaciones anteriores son solo como referencia; realice los ajustes basados en situaciones específicas.

Resolución de problemas de la goma amortiguadora de la tija triple superior

<table>
<tr><th>Paso resolutivo</th><th>Descripción del fenómeno</th><th></th><th>Paso resolutivo</th><th>Condición normal</th><th>Paso resolutivo</th></tr>
<tr><td rowspan="4">Accione el freno delantero y mueva el manillar hacia delante y hacia atrás</td><td>La ausencia de juego significativo indica situación normal</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Una holgura significativa indica la necesidad de comprobar dos posibles escenarios</td><td>Caso 1</td><td>Apriete el tornillo de montaje de soporte de la tija triple superior al par especificado</td><td>60 Nm</td><td>Si el problema se resuelve tras el apriete, vuelva al funcionamiento normal. Si el problema persiste, pase al caso 2</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Caso 2</td><td rowspan="3">Retire la goma amortiguadora de la tija triple superior y compruebe su aspecto</td><td>Sin deformación</td><td rowspan="3">Si la goma está deformada, agrietada o ha perdido elasticidad (casi no se recupera al presionarla a mano), se debe cambiar la goma amortiguadora</td></tr>
<tr><td>No hay grietas</td></tr>
<tr><td>Recuperación normal</td></tr>
</table>

MANTENIMIENTO

Cadena de transmisión

Este modelo cuenta con una cadena de transmisión fabricada con materiales especiales. Cuando llegue el momento de cambiar la cadena, confíe esta operación a un Servicio de Asistencia Técnica ZONTES. Revise y ajuste la cadena de transmisión de la motocicleta todos los días antes de iniciar la marcha. Siga el método que se indica a continuación para su mantenimiento.

⚠ PELIGRO

Por seguridad, la comprobación y ajuste de la cadena de transmisión se debe hacer antes de iniciar la marcha.

Comprobación de la cadena de transmisión

Al revisar la cadena de transmisión, compruebe que no se presentan los siguientes problemas:

- Eje de pasador suelto.
- Los dientes de la corona y piñón están rotos o dañados.
- Eslabones rígidos.
- Desgaste excesivo.
- La cadena está mal ajustada y las marcas de las escalas izquierda y derecha del basculante no son las mismas.
- Cadena seca, muy oxidada o muy sucia.
- La cadena ha llegado al final de su vida útil.

⚠ ADVERTENCIA

Si encuentra alguno de los problemas anteriores, contacte con un Servicio de Asistencia Técnica ZONTES para su reparación.



⚠ PRECAUCIÓN

Cuando compruebe o cambie la cadena de transmisión, debe comprobar el desgaste del piñón y la corona, así como el del extremo plano del basculante. Si alguno de ellos está en mal estado, cámbielo.

Limpieza y engrase de la cadena de transmisión

Limpie y engrase la cadena de transmisión con regularidad de la siguiente manera:

1. Elimine la suciedad y el polvo de la cadena.
2. Lave la cadena con un limpiador de cadenas de retenes o con agua y un detergente suave, y utilice un cepillo suave y fino para limpiar la suciedad y el polvo de la superficie de los retenes.
3. Seque con un paño húmedo en agua y detergente suave y seque la cadena.
4. Utilice un lubricante especial para cadenas de retenes para engrasar los retenes, rodillos y las placas de la cadena internas y externas.

5. Después de engrasar completamente la cadena, limpie el exceso de lubricante y déjelo reposar durante más de media hora para que el aceite penetre completamente y lubrique.
6. Mantenga la cadena engrasada.

Ajuste de la cadena de transmisión

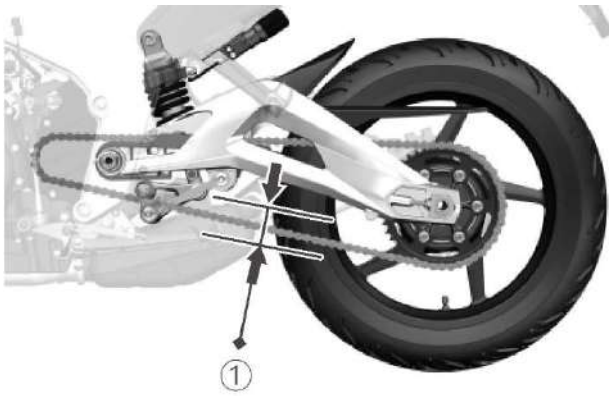
Ajuste la tensión de la cadena de transmisión a la medida adecuada.
Aumente la frecuencia de los ajustes de la cadena según el tipo de conducción.

⚠ ADVERTENCIA

Si la holgura de la cadena de transmisión es muy grande, se podría salir la cadena y dañar el motor, o deformarse el basculante por esa elevada holgura de la cadena y su rápido movimiento. Compruebe y ajuste la holgura de la cadena cuando use la motocicleta.

Comprobación de la tensión de la cadena de transmisión

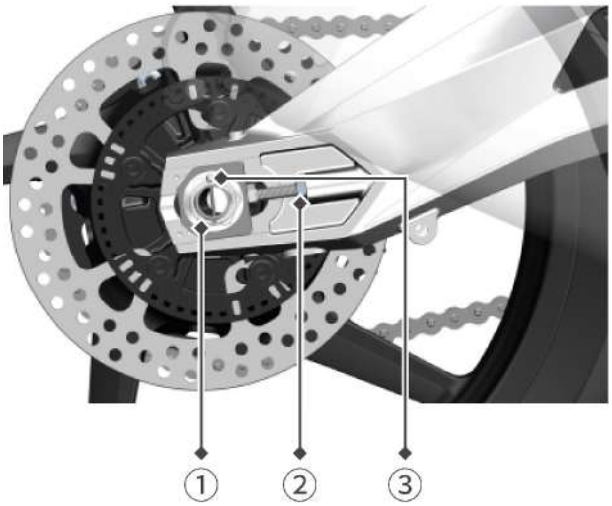
Ajuste la tensión de la cadena de transmisión al rango adecuado. Compruebe la tensión de la cadena antes de iniciar la marcha y ajústela si fuese necesario.
1. Suba el vehículo sobre su caballete central.
2. Cambie a punto muerto.
3. Mida la tensión de la cadena de transmisión como se muestra en la figura.



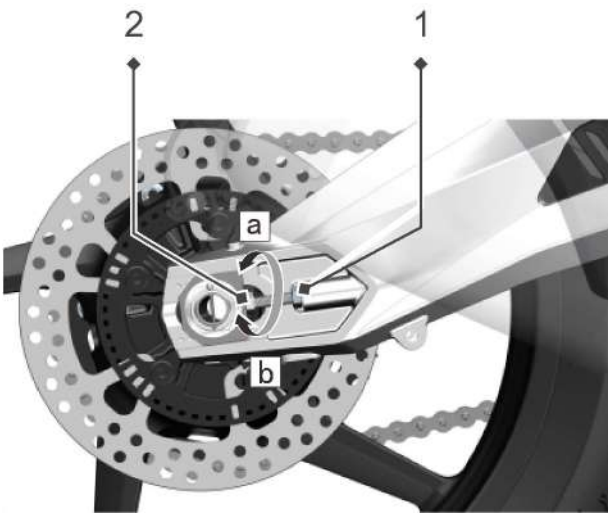
① Tensión de la cadena de transmisión

Tensión de la cadena:
20-30 mm

Si la tensión de la cadena de transmisión no es la correcta siga el siguiente procedimiento.
1. Retire el pasador de la tuerca del eje ③ con unos alicates y afloje la tuerca del eje ① con una llave de 30 mm.
2. Use una llave fija de 13 mm para aflojar la contratuerca del tensor ②.



① Tuerca del eje trasero
② Contratuerca del tensor
③ Pasador de la tuerca del eje



Para tensar la cadena de transmisión, gire el tornillo de ajuste de la tensión de la cadena de transmisión (1) en la dirección (a).

Para aflojar la tensión de la cadena de transmisión, gire el tornillo de ajuste de la tensión de la cadena de transmisión en la dirección (b) y empuje la rueda trasera hacia delante.

Nota: los tornillos de ajuste de ambos lados del basculante deben ajustarse del mismo modo y en la misma posición.

⚠ ADVERTENCIA

Tense la cadena de transmisión para que esté en el rango adecuado (20-30 mm). Para asegurar que las ruedas delantera y trasera estén alineadas, las marcas de las escalas de los lados izquierdo y derecho se ajustarán en la misma posición del basculante.

3. Después de completar el ajuste, apriete la contratuerca y la tuerca del eje trasero, y pase por el orificio del eje con el almenado de la tuerca un pasador nuevo utilizando unos alicates doblándolo al menos 120 grados.

Par de apriete tuerca eje trasero:
100-110 Nm

⚠ ADVERTENCIA

La cadena de transmisión de esta motocicleta está hecha con materiales especiales. A la hora de cambiar la cadena, se recomienda utilizar una cadena original Zontes de retenes. Otras cadenas pueden ofrecer una calidad deficiente pudiendo dañar el vehículo en caso de rotura. Cuando la cadena de retenes se haya desgastado estirándose hasta su límite, no quite eslabones para compensarlo.

Límite de servicio de la cadena de transmisión

La vida útil normal de una cadena de retenes es de 10.000 a 15.000 kilómetros y, una vez que el desgaste se haya extendido hasta la vida útil, cambie la cadena:

1. Se recomienda cambiar la cadena de retenes por una original de paso 525.

2. Cuando utilice una cadena de retenes abierta, debe utilizar herramientas especiales para remacharla. Antes de remacharla, debe aplicar de manera uniforme aceite lubricante especial a los retenes de los pines de los eslabones.

Los retenes y eslabones de la cadena deben estar limpios. Al remachar el orificio

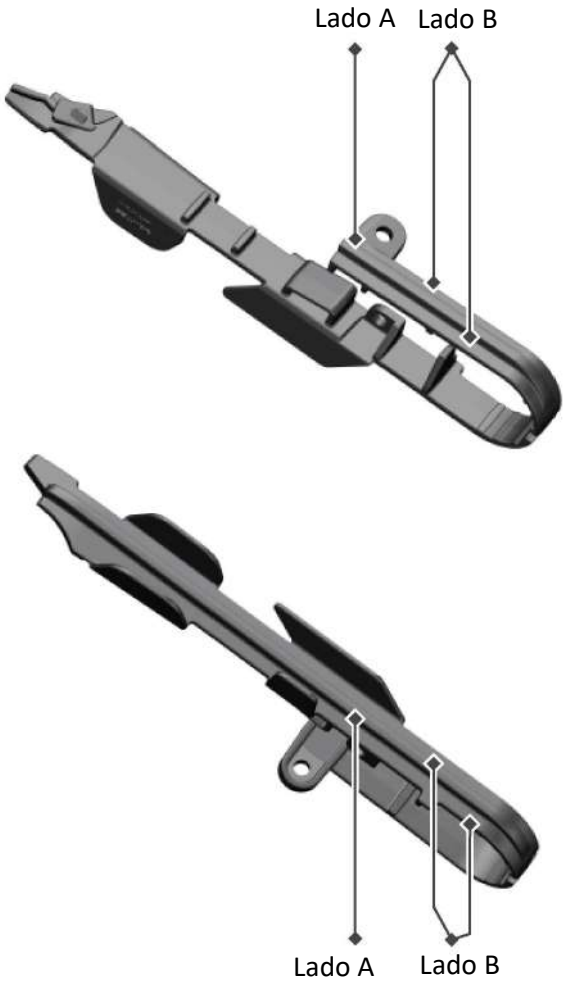
de unión, se recomienda hacerlo varias veces.
El orificio del pin del eslabón no se debe romper. El tamaño del orificio debe garantizar que el eslabón de la cadena en el punto del remache pueda girar libremente y que la placa exterior del eslabón no se desvíe ni se caiga durante una conducción normal.

⚠ ADVERTENCIA

Si el patín antidesgaste del basculante se rompe, el movimiento de la cadena a alta velocidad cortará y dañará el basculante pero también dañará la cadena a la vez. La rotura del basculante y la cadena puede dañar el vehículo y causar daños personales.

Comprobación del patín antidesgaste del basculante

1. Al limpiar la cadena de retenes cada 500-1000 km, compruebe la superficie A y la superficie B del saliente del patín antidesgaste del basculante. Cuando haya una ranura relativamente profunda de como máximo 1 mm en el lugar donde el lado B está en contacto con los eslabones de la cadena, se debe cambiar el patín antidesgaste del basculante por uno nuevo para evitar que el patín sea desgastado por la cadena.
2. Al cambiar una nueva cadena de retenes, compruebe también el desgaste del patín antidesgaste del basculante, sustituyéndolo si presenta una ranura de 1 mm o más en el contacto con los eslabones de la cadena.



MANTENIMIENTO

Neumáticos

Comprobación de la presión de los neumáticos

Controle la presión de los neumáticos antes de cada uso por terrenos irregulares y cuando vuelva a la carretera. Si solo conduce por la carretera, controle la presión al menos una vez al mes o cuando note que los neumáticos no tienen suficiente presión.

Controle la presión de los neumáticos con los neumáticos fríos a temperatura ambiente.

Presión de neumáticos recomendada:

Rueda delantera:

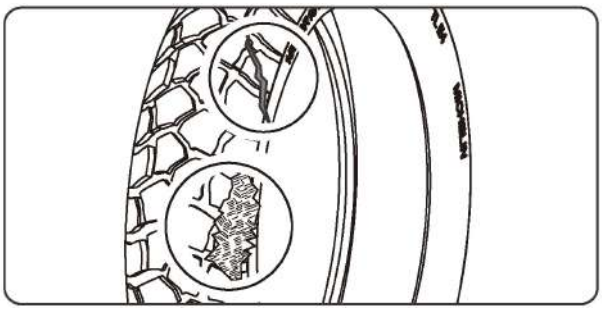
250 kPa

Rueda trasera:

250 kPa

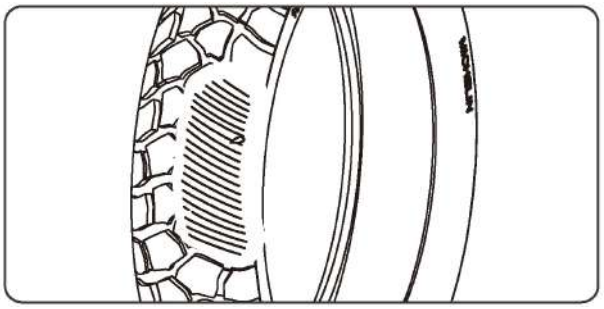
Comprobación de daños

Compruebe si los neumáticos presentan cortes, grietas, tejido interior expuesto, o clavos u otros objetos incrustados en el costado o banda de rodadura. Revise también si los flancos laterales de los neumáticos presentan cualquier bulto anómalo.



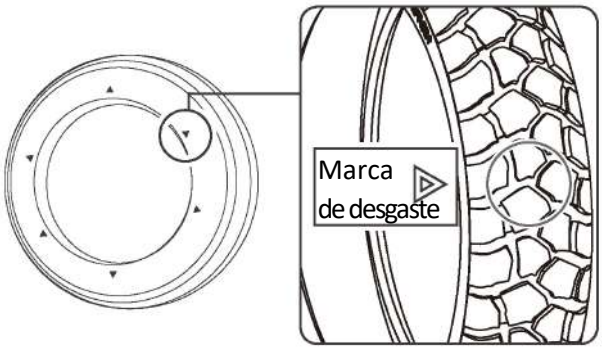
Desgastes anómalos

Compruebe si las superficies de contacto de los neumáticos presentan signos de un desgaste anómalo.



Comprobación de la profundidad de la huella

Compruebe las marcas de desgaste de la banda de rodadura. Si las marcas de desgaste se enrasan con la superficie de la banda de rodadura, cambie los neumáticos inmediatamente. Para una conducción segura, los neumáticos se deben cambiar cuando se alcanza la profundidad mínima de desgaste.



Cambio de los neumáticos

Cambie sus neumáticos en un taller especializado.

Consulte en la sección de "Características técnicas" las dimensiones, índices de velocidades y cargas homologados, presiones y la profundidad mínima de la huella de la banda de rodadura.

Siempre que cambie sus neumáticos, siga estos consejos:

- Utilice los neumáticos recomendados o equivalentes con las mismas dimensiones, índices de velocidades y cargas.
- Después de montar los neumáticos, equilíbrelos y alinee las ruedas.
- No monte una cámara dentro de los neumáticos tubeless de esta motocicleta. El calor excesivo puede provocar que la cámara explote.
- Esta motocicleta solo puede utilizar neumáticos tubeless. Las llantas están diseñadas para utilizar neumáticos tubeless y, al acelerar o frenar con fuerza, los neumáticos con cámara pueden deslizarse sobre las llantas desgarrando la válvula de la cámara y provocando una rápida despresu-rización.

⚠ PELIGRO

Si monta neumáticos no homolo-gados pueden afectar a la maneja-bilidad y estabilidad, provocando accidentes que pueden causar graves lesiones e incluso la muerte. Asegúrese de utilizar neumáticos con las dimensiones y tipos recomendados en este Manual del Usuario.

Comprobación de las llantas y válvulas

Antes de cada uso, compruebe si las llantas están dañadas. Además, también debe comprobar la posición de la válvula.

⚠ ADVERTENCIA

Si usa neumáticos gastados o a presiones incorrectas, pueden causar accidentes. Siga los consejor y los datos de presiones recomendadas en este manual.

Llantas

Para garantizar el funcionamiento seguro de la motocicleta, es necesario verificar que las ruedas sean perfectamente redondas. La pérdida de redondez de las ruedas puede provocar inestabilidad a altas velocidades y pueden causar una pérdida de control.

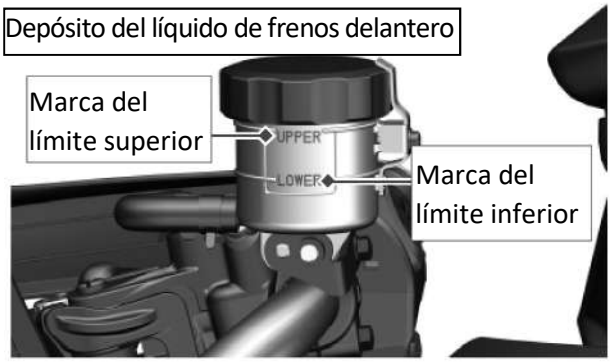
No es necesario retirar las ruedas al realizar el trabajo de mantenimiento recomendado de la siguiente manera:

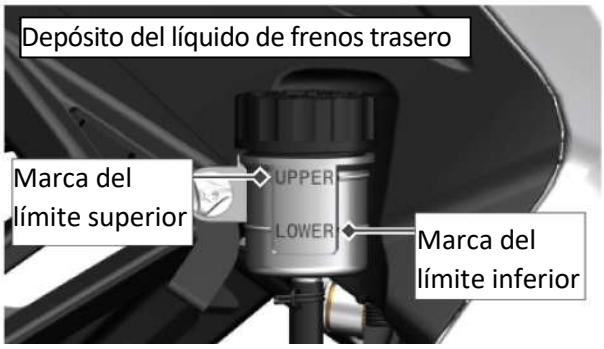
Gire la rueda lentamente para ver si "bambolea". Si esto ocurre, significa que la llanta no es redonda. Si el temblor es evidente, lleve la motocicleta a un Servicio de Asistencia Técnica ZONTES para su comprobación.

Frenos

Comprobación del líquido de frenos

1. Suba la motocicleta sobre su caballete central en una superficie plana y estable.
2. Rueda delantera: Compruebe que el depósito de líquido de frenos esté nivelado y que el nivel del líquido se encuentre entre las marcas de los límites inferior y superior. Rueda trasera: Compruebe que el depósito de líquido de frenos esté nivelado y que el nivel del líquido se encuentre entre las marcas de los límites inferior y superior.
3. Si el nivel del líquido de frenos en cualquier depósito está por debajo de la marca de nivel de límite inferior, o el juego libre de la maneta y pedal del freno exceden el límite, se debe verificar el desgaste de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno no están desgastadas, puede haber fugas de líquido de frenos. Confíe la reparación a un Servicio de Asistencia Técnica ZONTES.

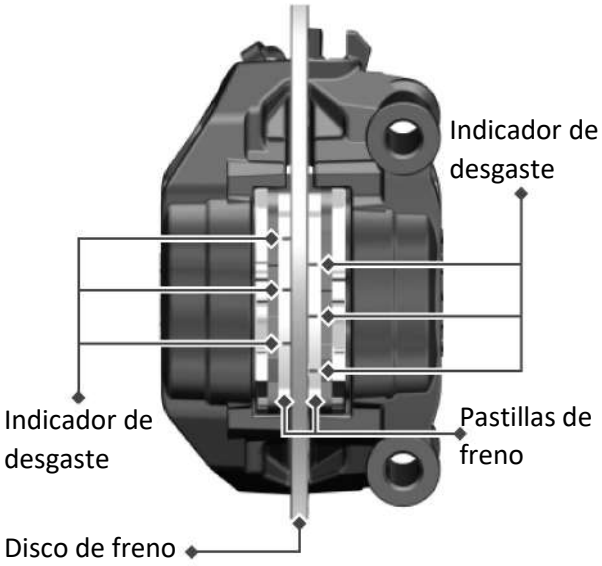




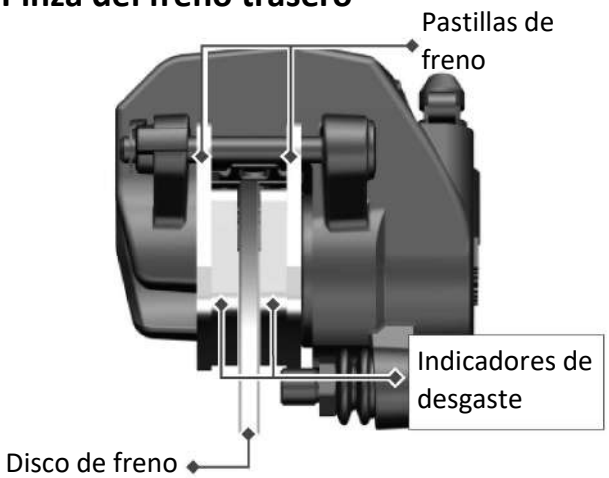
Comprobación de las pastillas

Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las pastillas de freno. Si la pastilla de freno de la rueda delantera o trasera está desgastada hasta la parte inferior de la marca indicadora, se debe cambiar.

Pinza del freno delantero



Pinza del freno trasero



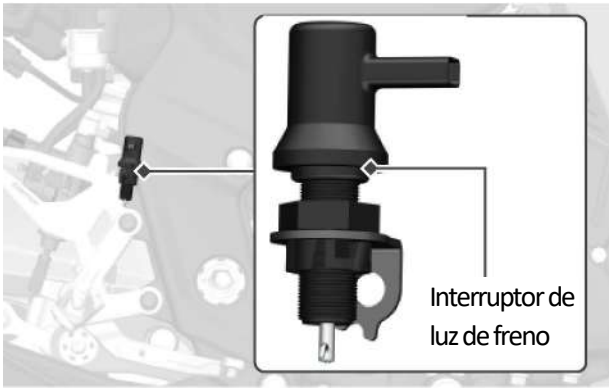
En la rueda delantera, compruebe las pastillas de freno desde la parte delantera de la pinza de freno (recuerde comprobar las pinzas de freno izquierda y derecha).

En la rueda trasera, compruebe las pastillas de freno desde la parte trasera derecha de la motocicleta. Si es necesario, consulte con el Servicio de Asistencia Técnica ZONTES.

Para cambiar las pastillas de freno, deberá hacerlo por parejas a la vez.

Ajuste de la luz de freno

Compruebe que el interruptor de la luz de freno funciona correctamente. Si el interruptor hace iluminar la luz de freno al final del recorrido del pedal, sujete el interruptor de la luz de freno y gire la tuerca de ajuste en el sentido antihorario. Si el interruptor responde demasiado rápido, gire la tuerca de ajuste en el sentido horario.

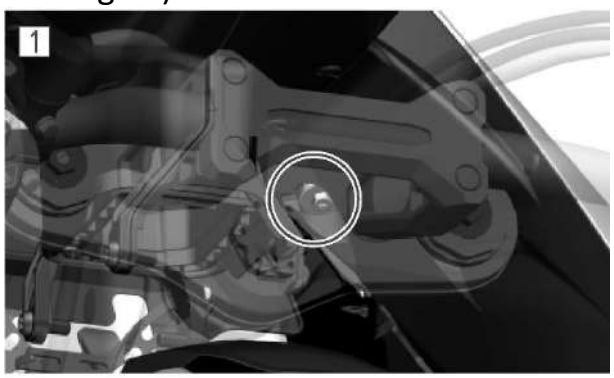


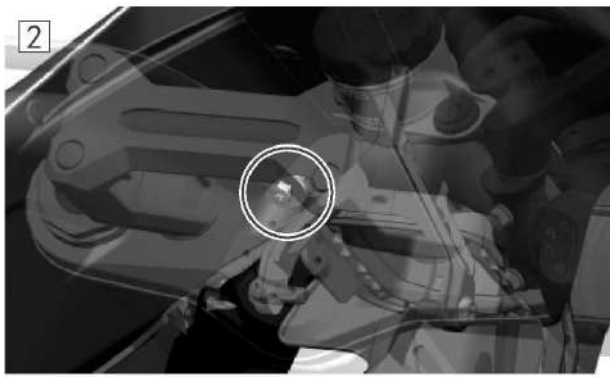
Ajuste del haz del faro

Los faros delanteros izquierdo y derecho de la 703T son regulables en altura. A continuación, se muestra el procedimiento de ajuste para el faro delantero derecho; el procedimiento es el mismo para el izquierdo.

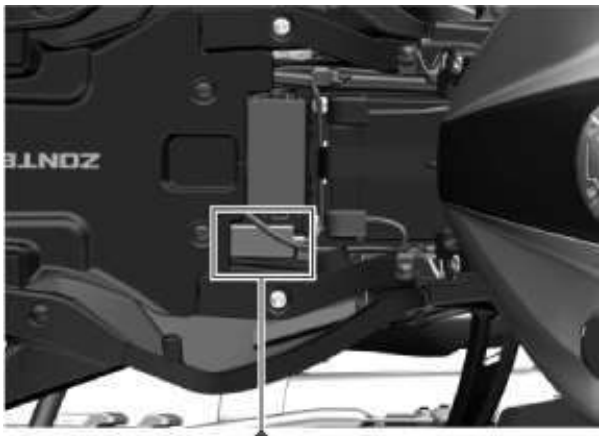
1. Utilice un destornillador de estrella 6*100-200 (6 mm de diámetro, 100-200 mm de longitud) desde la parte posterior del faro, alineándolo con la ranura transversal de la tuerca del tornillo de ajuste (visible desde la perspectiva del conductor, como se muestra en la Figura 1).

2. Desde atrás, gire el destornillador de estrella en el sentido de las agujas del reloj para bajar la altura del faro y en sentido contrario para subirla (como se muestra en la figura).



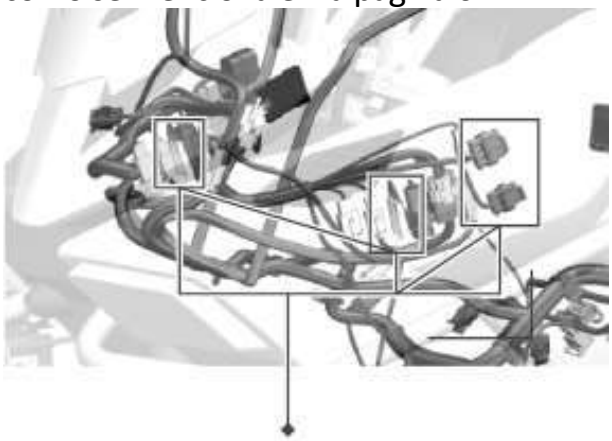


Montaje de dispositivos eléctricos



Conector de diagnósticos OBD

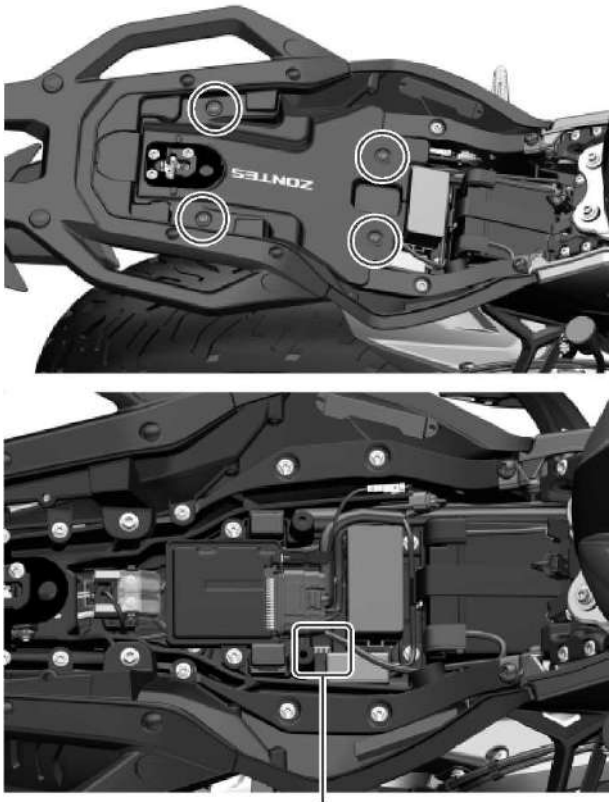
El conector de diagnóstico OBD se encuentra debajo de la cubierta de la caja de componentes eléctricos y se puede ver retirando el asiento del piloto y la cubierta de la caja de componentes eléctricos, como se menciona en la página 61.



Interfaz de actualización del alumbrado

Conector de actualización del alumbrado

El conector reservado se utiliza para el montaje de accesorios de alumbrado originales Zontes, y es necesario desmontar los focos antiniebla para el montaje de dichos componentes.



Conector para el antirrobo

Debajo de la cubierta de la caja de componentes eléctricos del conector del dispositivo antirrobo, retire los 4 tornillos de expansión. Una vez retirada la cubierta de la caja de componentes eléctricos, se puede ver.

El conector para el inmovilizador se localiza bajo la cubierta de los dispositivos eléctricos en el compartimento de la batería y quedará a la vista cuando se desmonte.

⚠ ADVERTENCIA

No conecte directamente a los terminales positivo y negativo de la batería dispositivos como GPS, focos antiniebla u otros dispositivos eléctricos.

No guíe el cableado de los dispositivos eléctricos demasiado cerca de la batería.

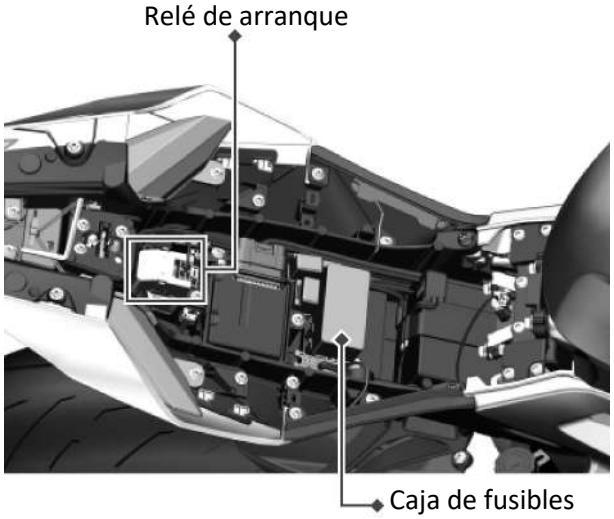
Los equipos eléctricos adicionales deben instalarse a una distancia mínima de 300 mm de la ECU de la inyección electrónica, conjunto de relés y controladora del PKE.

El usuario será responsable de cualquier consecuencia derivada de modificaciones o instalaciones no autorizadas que no cumplan con los requisitos.

La potencia total de los equipos eléctricos externos no debe superar los 60 W y no utilice luces auxiliares con el motor al ralentí.

Fusibles

Los fusibles se encuentran debajo del asiento. Abra el asiento pulsando el botón "SEAT". Podrá verlo tras retirar el asiento y la cubierta de la caja de componentes eléctricos.



Los fusibles principales y de repuesto se encuentran junto al relé de arranque, mientras que los fusibles del módulo de control del motor (LCM), módulo de control del motor (ECM), alimentación eléctrica, motor del ABS, ECU de inyección de combustible, arranque, ABS, auxiliar, otros fusibles y cuatro fusibles de repuesto se encuentran en la caja de fusibles.

• El fusible principal protege todos los circuitos.

• El fusible LCM protege el circuito del LCM.

• El fusible ECM protege el ECM, relé del ECM, relé de la bomba de combustible y otros componentes eléctricos.

• El fusible de alimentación constante protege al electroventilador, instrumentos y conectores del dispositivo antirrobo.

• El fusible del motor del ABS protege el motor del ABS.

• El fusible de la ECU de inyección de combustible protege la ECU de inyección de combustible.

• El fusible de arranque protege el circuito de arranque.

• El fusible del ABS protege el modulador del ABS.

• El fusible auxiliar protege los componentes auxiliares (retroiluminación de las piñas de conmutadores, controlador del parabrisas, cargador USB).

• Otras protecciones de fusibles (LCM, panel de instrumentos, conector antirrobo, receptor del sistema de presión de neumáticos, luces de posición, luces traseras, luz de matrícula).

⚠ PELIGRO

No utilice fusibles distintos a los especificados ni puentes directos, de lo contrario podrá dañar el circuito eléctrico e incluso provocar un incendio o pérdidas de potencia del motor.

⚠ PRECAUCIÓN

Preste atención al amperaje de los fusibles. No recurra a alambres metálicos. Si se funde un fusible con frecuencia, es síntoma de que el problema persiste. Confíe en el Servicio de Asistencia Técnica ZONTES.

Catalizador

El catalizador reduce eficazmente los contaminantes emitidos por su vehículo y proteger el medio ambiente.

La vida útil del catalizador está condicionada a la utilización de gasolina sin plomo, No utilice gasolina con plomo en su motocicleta, porque el plomo desactivará el componente de reducción del sistema de conversión del catalizador. Si el motor no se arranca de manera efectiva o no se refrigera lo suficiente durante mucho tiempo, provocará que la gasolina y los gases de escape se acumulen y se quemen en el catalizador, lo que hará que el catalizador se sobrecaliente, y se dañará permanentemente la capacidad de conversión del catalizador: no mantenga un régimen alto del motor durante mucho tiempo.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Resolución de problemas

La resolución de problemas le ayuda a encontrar la causa de un problema.

⚠ ADVERTENCIA

Una mala reparación o ajuste incorrecto pueden dañar la motocicleta sin que se determine la causa del fallo. Esos daños no se pueden garantizar. Si no está seguro de cómo repararlo, confíe en un Servicio de Asistencia Técnica ZONTES.

Antes de intentar solucionar un problema, consulte con el Servicio de Asistencia Técnica ZONTES que le ayudará a resolverlo. Si el motor no arranca, siga las comprobaciones que se indican a continuación para determinar la causa.

Comprobación del sistema de alimentación

Si se ilumina el testigo de fallo del motor, hay un problema con el sistema de inyección de combustible. Lleve la motocicleta al Servicio de Asistencia Técnica ZONTES.

Consulte la explicación del testigo de fallo del motor en el Panel de Instrumentos para una explicación de su significado.

El motor no arranca

- Confirme que haya suficiente gasolina en el depósito de combustible.
- El motor arranca correctamente.

Durante el funcionamiento, si se ilumina el testigo de fallo del motor en naranja, indica que el sistema EFI no funciona correctamente. Póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica ZONTES para comprobar el sistema EFI.

- Compruebe si el sistema de encendido está bien.
- Compruebe el régimen de ralentí. El régimen de ralentí correcto es de 1.350 ± 100 rpm.

⚠ PELIGRO

No deje que se derrame la gasolina en el suelo. Recójala en un recipiente. Evite que la gasolina se acerque al motor y silenciador a altas temperaturas. Cuando haga estas comprobaciones, evite fumar y hacer llamas.

El motor ha perdido potencia

Cuando la potencia del motor o el régimen máximo disminuye de forma significativa, puede ser que el sistema de alimentación esté bloqueado y el motor no funcione correctamente. Diríjase al Servicio de Asistencia Técnica ZONTES para su comprobación.

⚠ ADVERTENCIA

El bloqueo del sistema de alimentación se puede deber a un combustible contaminado.

En un vehículo nuevo o si se queda sin combustible, no intente arrancarlo. Asegúrese de arrancarlo

después de repostar combustible. De lo contrario, la bomba de gasolina funcionará en seco afectando gravemente a su vida útil.

Limpieza de los depósitos de carbonilla

Para minimizar los depósitos de carbonilla, se recomienda lo siguiente:

1. Si el vehículo rueda durante mucho tiempo. Si rueda por debajo de las 5.000 rpm, se recomienda limpiar los depósitos de carbón cada 5.000 kilómetros o cada 6 meses. Si el vehículo rueda regularmente por encima de las 5.000 rpm y se calienta lo suficiente, el kilometraje de eliminación de carbón se puede ampliar a cada 10.000 km o cada 12 meses.
2. Si el vehículo tiene dificultad para arrancar, debe retirar la bujía para limpiarla y se debe realizar el procedimiento de limpieza de cilindros: ponga el motor en punto muerto, accione la maneta del embrague, mantenga el acelerador completamente abierto durante 3 segundos y luego presione el botón de arranque durante 3 segundos.

Hay varias formas de limpiar los depósitos de carbonilla:

1. Barrido con aire para limpiar los depósitos de carbonilla. En marcha, cuando las condiciones lo permitan, acelere para aumentar el régimen del motor a más de 7.000 rpm durante poco más de 2 minutos, lo que permite limpiar eficazmente los depósitos de carbonilla mediante un barrido de alta velocidad.
2. Utilice combustible premium de alto octanaje para limpiar los depósitos de carbonilla. Reposte este tipo de combustible, pero no se recomienda usarlo con frecuencia. El uso frecuente puede provocar daños en los conductos de suministro de combustible.
3. Utilice un producto limpiador para el cuerpo de mariposa para eliminar los depósitos de carbonilla. Retire el cuerpo de mariposa sin desmontar el resto de los sensores, de lo contrario provocará un régimen de ralentí anómalo. Rocíe una pequeña cantidad de agente limpiador del cuerpo de mariposa por su interior y alrededor de la válvula de mariposa, y limpie los depósitos de carbonilla en el motor paso a paso con un trapo limpio.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Precauciones con la EFI

1. Antes de montar la batería en una motocicleta nueva, es necesario comprobar que el conector del cableado de la EFI esté firmemente conectado, incluida la instalación de la sonda lambda, y que se haya añadido gasolina.
2. Al montar la batería, debe apretar firmemente con herramientas los cables a los terminales positivo y negativo de la batería. No los apriete a mano.
3. Rellene el depósito de combustible con al menos 3 litros de gasolina, de lo contrario afectará el funcionamiento normal del sistema EFI. Rellene el combustible lo antes posible cuando el volumen de combustible sea inferior a 1 litro.
4. Cuando la batería se reinstala, el vehículo se apaga durante el arranque o la conducción, la batería ha estado desconectada, el ralentí es inestable, los fusibles han sido desconectados y conectados, puede ser necesario reiniciar el sistema de inyección EFI. Siga los siguientes pasos para realizar el proceso: active la motocicleta y el interruptor cortacorriente, suba la motocicleta al caballete central y presione el freno, arranque el vehículo y suba a más de 3000 rpm, suelte el acelerador, desconecte el interruptor cortacorriente y desactive la motocicleta. Active la motocicleta pasados 5 segundos.

5. Si el vehículo se deja parado durante mucho tiempo (más de 3 horas), asegúrese de que la bomba de gasolina complete la presión de funcionamiento antes de comenzar (es decir, todo el vehículo está activado, interruptor cortacorrientes en ON y espere hasta que el zumbido en el depósito de combustible se pare).
6. Si el motor sigue sin arrancar después de varios intentos, es posible que el cilindro se haya ahogado por lo que se debe proceder al procedimiento de limpieza del cilindro: abra el acelerador por completo y pulse el botón de arranque durante 3 segundos.
7. Si el testigo de la batería parpadea, significa que la tensión de la batería es demasiado baja: cargue la batería. Una tensión muy baja puede provocar que los componentes de la EFI no funcionen correctamente, que no se pueda arrancar o que sea difícil arrancar, que la potencia sea insuficiente, etc.

⚠ PELIGRO

No arranque el motor en una motocicleta nueva o con poca gasolina en el depósito de combustible. Asegúrese que haya suficiente combustible antes de arrancar. De lo contrario, la bomba de gasolina funcionará en seco y afectará a su vida útil.

⚠ ADVERTENCIA

No conecte o desconecte los conectores del cableado con la motocicleta activada. No limpie los conectores de los componentes de la EFI con agua.

⚠ ADVERTENCIA

Con el motor en marcha, el testigo de fallo del motor estará apagado. Si parpadea indica que hay un fallo histórico; no tiene importancia y se apagará por sí solo en el futuro.

1. Durante el funcionamiento del motor, si el testigo de fallo del motor se ilumina, significa que hay un fallo en los componentes de la EFI que necesita ser eliminado.
Puede leer el código de fallo directamente en la página de información de fallos en el menú del panel de instrumentos o leer el código de fallo en la App Zontes Smart.

Código QR de la App Zontes Smart

La App Zontes Smart está disponible según el país y versión del vehículo.

2. Condiciones para el apagado del testigo de fallo del motor:
Borrado manual de fallos históricos y reinicio de la ECU: active el vehículo, encienda y apague el interruptor cortacorrientes más de cinco veces seguidas (encendido y apagado es una vez). Si el interruptor cortacorrientes está en ON y el testigo de fallo del motor está apagado, significa que la ECU se ha reiniciado correctamente.
Use la herramienta de diagnóstico para borrar el código de avería: Después de activar el vehículo, abra el asiento, conecte la herramienta de diagnóstico al conector OBD y borre el código de fallo siguiendo las instrucciones de la herramienta de diagnóstico.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el funcionamiento del motor, los testigos de advertencia no se iluminaron. Tras apagar el motor, el testigo parpadeó, indicando un fallo histórico. Este fallo no afecta al vehículo y desaparecerá por sí solo con el tiempo.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Códigos de fallos

Nº de serie	Código de fallo	Descripción del código de fallo
1	P0105	Fallo eléctrico del sensor de presión de la tobera de admisión
2	P0110	Fallo eléctrico del sensor de temperatura del aire de admisión
3	P0115	Fallo eléctrico del sensor de temperatura del cilindro
4	P0336	Sensor de posición del cigüeñal: señal inverosímil
5	P0120	Fallo eléctrico en el sensor de posición del acelerador 1
6	P0220	Fallo eléctrico en el sensor de posición del acelerador 2
7	P2135	Fallo de consistencia de la señal del sensor de posición del acelerador
8	P2100	Fallo eléctrico en el motor del actuador de la válvula de mariposa
9	P0638	Posición del acelerador incorrecta
10	P0121	Fallo de plausibilidad en el sensor de posición del acelerador 1
11	P0221	Fallo de plausibilidad en el sensor de posición del acelerador 2
12	P0130	Fallo eléctrico en el sensor de oxígeno aguas arriba
13	P0030	Fallo eléctrico del calentador del sensor de oxígeno aguas arriba
14	P0225	Fallo eléctrico del sensor de posición del acelerador 1
15	P2140	Fallo eléctrico del sensor de posición del acelerador 2
16	P2130	Fallo de consistencia de la señal del sensor de posición del acelerador
17	P0351	Fallo eléctrico en la bobina de alta del cilindro 1
18	P0352	Fallo eléctrico en la bobina de alta del cilindro 2
19	P0353	Fallo eléctrico en la bobina de alta del cilindro 3
20	P0201	Fallo eléctrico en el inyector del cilindro 1
21	P0202	Fallo eléctrico en el inyector del cilindro 2
22	P0203	Fallo eléctrico en el inyector del cilindro 3
23	P0443	Fallo eléctrico en la válvula de purgado del cánister
24	P0410	Fallo eléctrico en la válvula de inyección del aire secundario
25	P0230	Fallo eléctrico en el relé de la bomba de gasolina
26	P0480	Fallo eléctrico en el relé del electroventilador
27	P1762	Fallo eléctrico en el inclinómetro
28	P0914	Fallo eléctrico en el sensor de posición de marcha engranada
29	P060B	Error en el módulo convertidor A/D interno de la ECU
30	P0604	Fallo en la RAM
31	P0601	Fallo en la EEPROM
32	C001	Interrupción de la comunicación CAN Bus
33	C121	Fallo en la señal del ABS por CAN Bus
34	P0500	Fallo en la señal de velocidad de la rueda delantera por CAN Bus
35	P1615	Fallo en la suma de comprobación de la ROM
36	P1900	Fallo eléctrico en el sensor del Quick Shifter

Códigos de fallos de la función LCM

Nº de serie	Código de fallo	Descripción del código de fallo
1	9002	Los focos antiniebla están sobrecargados
2	9032	El claxon está sobrecargado
3	9042	El cierre del asiento está abierto
4	9052	La luz de freno está sobrecargada
5	9062	El circuito de las luces cortas está sobrecargado
6	9082	El circuito de los puños calefactables está sobrecargado
7	9092	Las luces largas están sobrecargadas
8	90A2	Sobrecarga en la luz diurna izquierda
9	90B2	Sobrecarga en la luz diurna derecha
10	90C2	El intermitente izquierdo está sobrecargado
11	90D2	El intermitente derecho está sobrecargado
12	9003	Cortocircuito en los cables de los faros antiniebla
13	9033	Cortocircuito en los cables del claxon
14	9043	Cortocircuito en los cables del cierre del asiento
15	9053	Cortocircuito en los cables de la luz de freno
16	9063	Cortocircuito en los cables de las luces cortas
17	9083	Cortocircuito en los cables de los puños calefactables
18	9093	Cortocircuito en los cables de las luces largas
19	90ª3	Cortocircuito en los cables de la luz izquierda
20	90B3	Cortocircuito en los cables de la luz derecha
21	90C3	Cortocircuito en los cables del intermitente izquierdo
22	90D3	Cortocircuito en los cables del intermitente derecho

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Códigos de fallos llave LCM

Nº de serie	Código de fallo	Descripción del código de fallo
1	A001	Canal KEY1 - [Canal] Cortocircuito
2	A002	Canal KEY1 - [Canal] Circuito abierto
3	A011	Canal KEY1 - [Ráfagas] Cortocircuito
4	A012	Canal KEY1 - [Ráfagas] Circuito abierto
5	A021	Canal KEY1 - [Luces largas] Cortocircuito
6	A022	Canal KEY1 - [Luces largas] Circuito abierto
7	A101	Canal KEY2 - [Canal] Cortocircuito
8	A102	Canal KEY2 - [Canal] Circuito abierto
9	A111	Canal KEY2 - [Botón Abajo] Cortocircuito
10	A112	Canal KEY2 - [Botón Abajo] Circuito abierto
11	A121	Canal KEY2 - [Botón OK] Cortocircuito
12	A122	Canal KEY2 - [Botón OK] Circuito abierto
13	A131	Canal KEY2 - [Botón Arriba] Cortocircuito
14	A132	Canal KEY2 - [Botón Arriba] Circuito abierto
15	A201	Canal KEY3 - [Canal] Cortocircuito
16	A202	Canal KEY3 - [Canal] Circuito abierto
17	A211	Canal KEY3 - [Botón Intermitente Derecho] Cortocircuito
18	A212	Canal KEY3 - [Botón Intermitente Derecho] Circuito abierto
19	A221	Canal KEY3 - [Botón Reinicio dirección] Cortocircuito
20	A222	Canal KEY3 - [Botón Reinicio dirección] Circuito abierto
21	A231	Canal KEY3 - [Botón Intermitente Izquierdo] Cortocircuito
22	A232	Canal KEY3 - [Botón Intermitente Izquierdo] Circuito abierto
23	A241	Canal KEY3 - [Botón Claxon] Cortocircuito
24	A242	Canal KEY3 - [Botón Claxon] Circuito abierto
25	A251	Canal KEY3 - [Botón Luces] Cortocircuito
26	A252	Canal KEY3 - [Botón Luces] Circuito abierto
27	A301	Canal KEY4 - [Canal] Cortocircuito
28	A302	Canal KEY4 - [Canal] Circuito abierto
29	A311	Canal KEY4 - [Botón Abajo] Cortocircuito
30	A312	Canal KEY4 - [Botón Abajo] Circuito abierto
31	A321	Canal KEY4 - [Botón OK] Cortocircuito
32	A322	Canal KEY4 - [Botón OK] Circuito abierto
33	A331	Canal KEY4 - [Botón Arriba] Cortocircuito
34	A332	Canal KEY4 - [Botón Arriba] Circuito abierto
35	A501	Canal KEY6 - [Botón Asiento] Cortocircuito
36	A502	Canal KEY6 - [Botón Asiento] Circuito abierto
37	A521	Canal KEY6 - [Botón Intermitentes de emergencia] Cortocircuito
38	A522	Canal KEY6 - [Botón Intermitentes de emergencia] Circuito abierto

Almacenamiento

Si su motocicleta no se utiliza durante un período prolongado de tiempo, necesita un mantenimiento especial, requiriéndose materiales y equipos especiales. Por las razones anteriores, se recomienda que se dirija a un Servicio de Asistencia Técnica ZONTES para completar estos trabajos de mantenimiento.

Motocicleta

Lave bien su motocicleta. Sitúe su motocicleta sobre su caballete lateral en una superficie plana. Gire el manillar a la izquierda, pulse y mantenga presionado el botón rojo en el manillar, se apagará el vehículo y se bloqueará automática-mente la dirección.

Combustible

La gasolina del depósito de combustible se vaciará en un recipiente mediante un sifón u otro método adecuado.

Motor

1. Retire las bujías, vierta una cucharada de aceite motor nuevo en cada orificio de las bujías, vuelva a montar las bujías y haga girar el cigüeñal del motor unas cuantas veces pulsando el motor de arranque.
2. Drene el aceite motor y rellene con aceite motor nuevo.
3. Cubra la entrada de aire del filtro de aire y el escape del silenciador con un trapo que contenga aceite nuevo para evitar que entre humedad.

Batería

Consulte la sección sobre la batería para extraer la batería.
Limpie la superficie de la batería con agua jabonosa neutra y elimine el óxido de los terminales y de las uniones de los cables.
Guarde la batería en interior a una temperatura superior a 0ºC.

Mantenimiento

Utilice el cargador específico Zontes para cargar la batería cada dos meses.

Neumáticos

Ajuste la presión de los neumáticos a la presión recomendada.

Motocicleta

1. Rocíe las protecciones de goma sobre las superficies de las piezas de resina y goma.
2. Rocíe un producto antioxidante sobre las superficies de las piezas sin tratamiento superficial.
3. Aplique cera para automóviles sobre las superficies pintadas.

ALMACENAMIENTO

Método de rehabilitación

- Limpie a fondo la motocicleta.
- Limpie con un paño la entrada del filtro de aire y la salida del silenciador.
- Drene el aceite motor. Cambie el cartucho del filtro de aceite y rellene con aceite motor nuevo.
- Retire la bujía. Haga girar el motor unas cuantas vueltas. Vuelva a montar las bujías.
- Vuelva a montar la batería consultando la sección sobre baterías.
- Confirme que la motocicleta esté correctamente lubricada.
- Realice la comprobación siguiendo la sección sobre Comprobaciones Previas en este manual del usuario.
- Arranque la motocicleta según se explica en este manual del usuario.

Prevención ante la corrosión

Es importante cuidar bien la motocicleta y evitar la oxidación para que luzca como una motocicleta nueva después de muchos años.

Puntos clave para evitar la corrosión

Factores que provocan daños por oxidación: acumulación de sal, suciedad, humedad, productos químicos en carreteras saladas. Las superficies de las piezas pintadas se dañan por los impactos de pequeñas piedras o grava, o se raya por golpes y roces. Las carreteras con sal, brisa marina, contaminación industrial y elevada humedad pueden contribuir a aumentar la corrosión.

Cómo evitar la corrosión

1. Limpie su motocicleta al menos una vez al mes. Intente mantener su vehículo limpio y seco.

2. Elimine la suciedad de la superficie de la motocicleta. Las sustancias como la sal, productos químicos, asfalto, resina de los árboles, excrementos de pájaros y emisiones industriales de las carreteras con sal pueden dañar su motocicleta. Elimine estos contaminantes lo antes posible. Si resulta difícil limpiar la motocicleta con agua, límpiela con un detergente. Se debe utilizar el detergente siguiendo los requisitos del fabricante del producto.

3. Limpie los daños en la motocicleta lo antes posible. Compruebe meticulosa-mente la superficie de las piezas pintadas de la motocicleta para ver si hay daños. Si encuentra rebabas o rayaduras, repárelos de inmediato para evitar daños mayores. Si las rebabas y rayaduras ocupan toda la superficie de la pieza, llévela a un taller especializado recomendado por su punto de venta ZONTES para su reparación.

4. Guarde la motocicleta en un lugar seco y ventilado. Si lava a menudo su motocicleta en el garaje y la estaciona dentro, el local puede mantener la humedad. La alta humedad aumenta el óxido. Si no circula el aire, una motocicleta mojada puede oxidarse incluso en ambientes cálidos.

5. Cubra la motocicleta. Evite que la motocicleta quede expuesta al sol directo, ya que, si se expone la pintura, las piezas de plástico se decolorarán y el panel de instrumentos se deteriorará. Utilice una funda transpirable de alta calidad para

proteger la motocicleta de los rayos ultravioleta del sol y reducir la acumulación de suciedad y contaminación del aire. Los puntos de venta ZONTES le pueden ayudar a elegir la funda adecuada para su motocicleta.

Limpieza de la motocicleta

Siga las siguientes instrucciones para limpiar su motocicleta:

1. Limpie la suciedad y el barro de la superficie de la motocicleta con agua fría. Puede utilizar una esponja suave o un cepillo suave. El uso de otros materiales rayará las partes exteriores.
2. Lave bien la motocicleta con un detergente suave o jabón para automoción, una gamuza o un paño suave. La gamuza o el paño suave deben empaparse con frecuencia con el agente de limpieza. Si ha utilizado la motocicleta en una carretera salada o cerca del mar, lávela con agua fría inmediatamente después de su uso. Asegúrese de utilizar agua fría, ya que si no se acelerará la corrosión.

⚠ ADVERTENCIA

Evite la limpieza con spray y que el agua fluya a los siguientes puntos: mandos del manillar, bujías, tapas del depósito de combustible, sistema de inyección, bombas y depósitos de líquido de frenos.

No utilice agua a alta presión para limpiar la motocicleta, cuerpo del acelerador, inyectores, y vaso de expansión.

3. Después de limpiar la suciedad de la superficie de la motocicleta, enjuague el resto del agente de limpieza con agua corriente.
4. Después de enjuagar, limpie la motocicleta con un paño suave húmedo y sitúela en un lugar fresco para que se seque.
5. Compruebe meticulosamente las superficies pintadas para detectar daños. Si los hay, repare la superficie dañada de la siguiente manera:
   - Lave la zona dañada y déjela secar
   - Seque bien la zona reparada
6. Compruebe periódicamente la superficie del vaso de expansión para comprobar su limpieza. Si observa una acumulación importante de suciedad, limpie la superficie con agua fría y un cepillo suave. Tenga cuidado de no dañar las superficies expuestas al calor.

⚠ PRECAUCIÓN

Después de lavar la motocicleta o conducir con lluvia, puede aparecer el vaho en los faros. Encienda las luces del faro y haga que el calor disipe gradualmente la humedad. Arranque el motor para suministrar energía eléctrica a los faros y evitar que se descargue la batería. El vaho en los faros puede permanecer unos días.

⚠ ADVERTENCIA

No use productos de limpieza alcalinos o ácidos para limpiar la motocicleta. Tampoco use gasolina, líquido de frenos u otros disuelventes que dañarán la motocicleta.

ALMACENAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Evite limpiar las superficies pintadas de la motocicleta con los siguientes productos de limpieza:
Productos de limpieza para las superficies del motor, líquidos para lavar las campanas extractoras, productos para baños, limpiadores de carburadores, limpiadores de cadenas o cualquier producto que contenga ingredientes blanqueadores. Evite el contacto con limpiadores de disco y productos ácidos o alcalinos para evitar la corrosión.

Encerado de la motocicleta

· Después de la limpieza, se recomienda encerar y pulir, lo que no solo protege las piezas, sino que también las luce mejor.
· Utilice ceras y abrillantadores de automoción de alta calidad.
· Al utilizar ceras y abrillantadores de automoción, preste atención a las precauciones de uso del fabricante del producto.

Comprobación después de la limpieza

Para prolongar la vida útil de la motocicleta, lubrique la motocicleta siguiendo las instrucciones de la sección sobre lubricación.

⚠ PELIGRO

Es muy peligroso conducir la motocicleta con los frenos húmedos ya que no proporcionan la potencia de frenado comparada con la de frenos secos. Después de lavar la motocicleta, pruebe el sistema de frenos a baja velocidad. Si fuese necesario, accione los frenos para que las pastillas se sequen.

Transporte

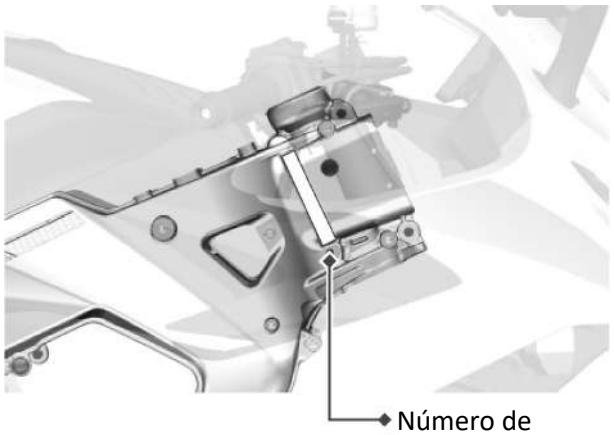
El combustible se debe vaciar antes de transportar la motocicleta. El combustible es extremadamente inflamable y puede explotar bajo determinadas condiciones.
Al drenar, almacenar o volver a llenar el combustible, no haga llamas ni chispas y hágalo en un lugar bien ventilado con el motor esté parado. Siga el siguiente procedimiento para el drenaje del combustible:
1. Pare el motor y desbloquee la dirección.
2. Utilice un sifón u otros métodos adecuados para drenar el combustible del depósito en un recipiente adecuado.

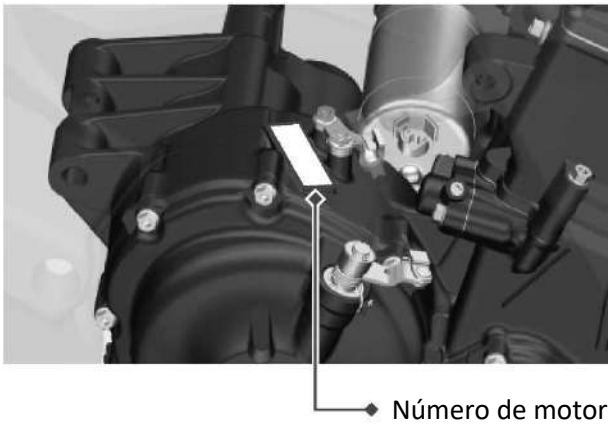
⚠ ADVERTENCIA

Cuando transporte la motocicleta, asegúrese de drenar toda la gasolina del depósito par evitar peligros por derrames o fugas de combustible.

Números de serie

Los números de bastidor y motor son únicos y se utilizan para identificar su motocicleta. Son necesarios al matricular su motocicleta, como también en el pedido de accesorios o recambios. Anote estos números y guárdelos en un lugar seguro.





Placa de identificación

· La placa de identificación está hecha con materiales especiales y no se puede manipular. Es un producto de un solo uso. No la destruya ni la rompa.

· La placa de identificación tiene certificación oficial. No la reproduzca ni imprima por su cuenta.

· No lave la placa de identificación con líquidos corrosivos.

· No lave la placa de identificación con una pistola de agua a alta presión.



CARACTERÍSTICAS

Dimensiones y pesos

Longitud	2.095 mm
Anchura	880 mm
Altura	1.280 mm
Distancia entre ejes	1.480 mm
Luz al suelo	160 mm
Altura del asiento	805 mm
Peso en seco	188 kg
Peso en orden de marcha	206 kg

Motor

Tricilíndrico vertical, cuatro tiempos, refrigeración líquida, 699 cc.

Número de cilindros	3	
Diámetro del cilindro	70,0 mm	
Carrera	60,6 mm	
Cilindrada	699 cc	
Relación compresión	13,0:1	
Arranque	Eléctrico	
Engrase	Borboteo a presión	
Potencia	70 kW	
Embrague	Discos múltiples en baño de aceite	
Cambio	6 velocidades	
Relación transmisión primaria	1,775	
Relaciones cambio	1ª	2,917
	2ª	2,200
	3ª	1,789
	4ª	1,500
	5ª	1,304
	6ª	1,160
Transmisión final	Cadena	

Prestaciones

Consumo en modo económico	5,0 l/100 km
Velocidad máxima	215 km/h

Parte ciclo

Ángulo lanzamiento	35º
Dimensiones de los neumáticos	
Neumático delantero	120/70ZR17
Neumático trasero	180/55ZR17
Encendido	Descarga inductiva
Bujía	BN8RTIP-8
Batería	12V 6Ah
Fusibles	10A/15A/25A

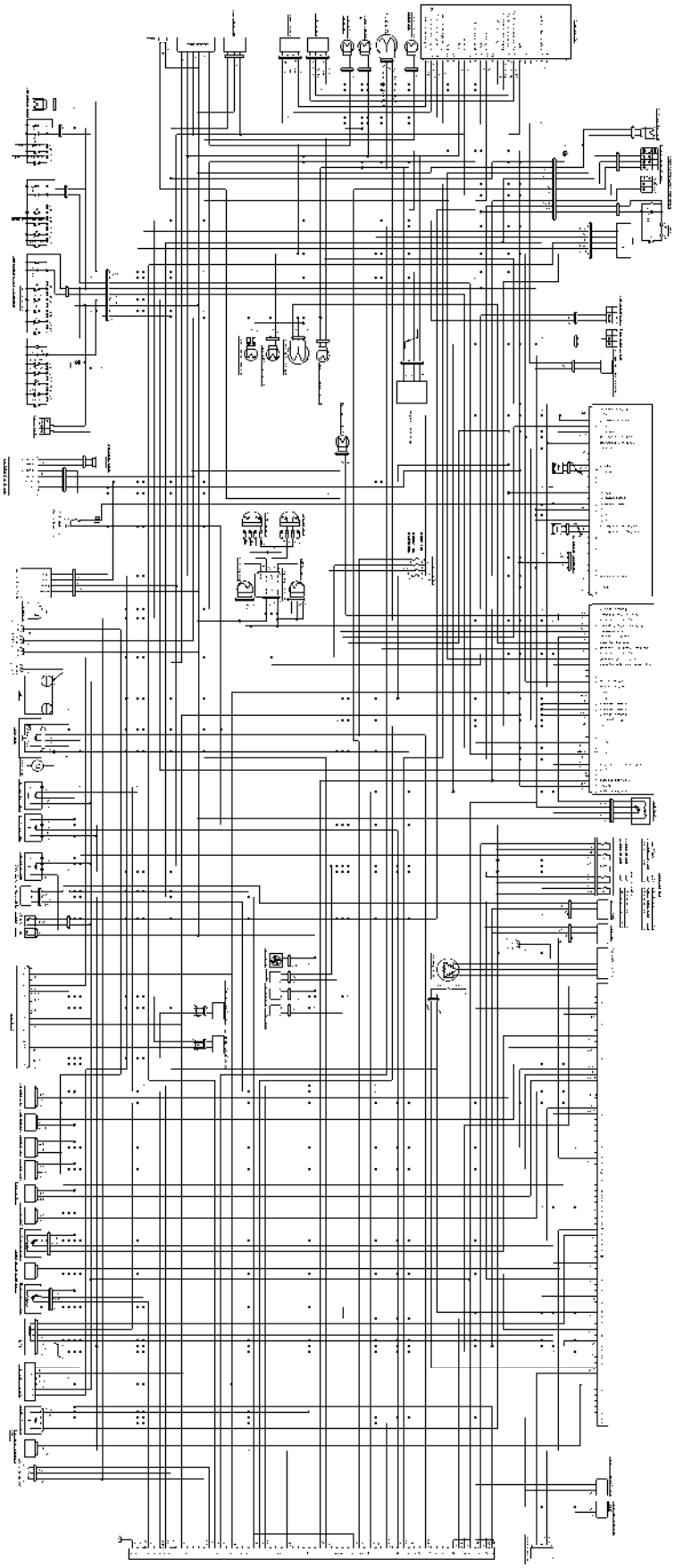
Capacidades

Capacidad depósito	20 l
Capacidad aceite motor	4.000 ml
Con cambio cartucho filtro de aceite	3.400 ml
Sin cambio cartucho del filtro de aceite	3.000 l

Alumbrado

Luces cortas	12V / 22W
Luces largas	12V / 22W
Luces posición del.	12V / 9,3W
Luz antiniebla	12V / 8,7W
Intermitentes del.	12V / 3,5W
Luces posición tras.	12V / 5,5W
Luz de freno	12V / 2,9W
Luz matrícula	12V / 0,7W
Intermitentes tras.	12V / 2,2W

Esquema eléctrico



POLÍTICA DE GARANTÍA ZONTES

Política de Garantía ZONTES

ZONTES garantiza al comprador de una motocicleta o ciclomotor ZONTES que nuestros Vendedores Autorizados repararán o sustituirán sin cargo alguno, y de acuerdo con lo establecido el Real Decreto Legislativo 1/2007 de 16 de noviembre y sus modificaciones, cualquier pieza del vehículo que haya fallado debido a un defecto en material y/o montaje según los términos y condiciones siguientes:

1. La duración de esta garantía estará establecida según la ley vigente y comenzará a partir de la fecha de venta del vehículo.

2. Quedará exento de garantía todo aquel vehículo que:

   a. No haya sido mantenido en un Vendedor Autorizado ZONTES siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Propietario. La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
   b. Haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
   c. Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario
   d. Si ha utilizado combustible, lubricantes o líquidos diferentes a los recomendados por ZONTES.
   e. Haya sido destinado a alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

3. Quedan excluidas de la garantía:

a. Aquellas piezas y mano de obra resultantes de operaciones de mantenimiento, limpiezas y ajustes tal y como especifica el Manual del Propietario tales como lubricantes, cambios de filtros de aire y aceite, limpieza del sistema de combustible, acumulación de carbonilla, mantenimiento de la batería y tensado de cadena.
b. Los deterioros causados por un desgaste normal como silencioso, batería, embrague, sistema de variador, bujías, bombillas, cadenas, piñones de transmisión final, pastillas de freno, neumáticos y cables de freno y embrague, sin perjuicio de que sean cubiertos en garantía cuando exista un defecto de fabricación o montaje.
c. Toda batería que no admita carga después de un periodo de tiempo razonable desde su puesta a punto (o no se carga periódicamente si el vehículo no se usa), se considera que no ha sido mantenida adecuadamente y queda excluida de la garantía.
d. Los deterioros debidos a incendio, colisión, accidente o un mantenimiento inapropiado (especialmente los producidos por falta de aceite cuyo nivel debe ser revisado cada 500 Km).
e. Corrosión y deterioros producidos sobre la pintura, cromados, piezas de goma o plástico como consecuencia de la acción de los agentes atmosféricos.
f. Daños causados por la instalación de piezas o accesorios que no sean fabricados o suministrados por ZONTES.
g. Aquellos fenómenos naturales tales como ruidos o filtraciones de aceite, por considerar que no afecta en modo alguno a la calidad, funcionamiento o comportamiento del vehículo.
h. Toda forma de compensación económica o de otra naturaleza tales como hoteles, comidas, transporte, grúa, alquiler de otro vehículo, etc. que se produzcan como consecuencia de una avería.

4. Para obtener el servicio de garantía, el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía en un Vendedor Autorizado ZONTES en un plazo no mayor de 15 días, llevando el vehículo y aportando los siguientes documentos:

   a. Factura de Venta, Impreso de Registro de Venta o en su defecto Permiso de Circulación que demuestren el periodo de validez de la garantía.
   b. Documentos que demuestren la consecución del plan de mantenimiento marcado por fábrica en el Manual de Propietario y efectuados por un Vendedor Autorizado ZONTES.

Control de Garantía

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos _____

Nombre _____

Calle _____

Población_____ Provincia _____

Teléfono: _____ C.P. _____

DATOS DEL VEHÍCULO

N.º de bastidor _____ Modelo _____

Fecha de Venta _____/____/_____ Matrícula _____

Sello y Firma del Vendedor Autorizado

NOTA:

En caso de cambio de domicilio o venta del vehículo a un nuevo propietario, le rogamos lo comunique al Vendedor Autorizado más cercano. No olvide facilitar una copia del Permiso de Circulación en el que figuren los nuevos datos actualizados.

CONTROL DE GARANTÍA

Revisiones periódicas

Revisión de los 1.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____	Revisión de los 5.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____
Revisión de los 10.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____	Revisión de los 15.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____

CONTROL DE GARANTÍA

Revisión de los 20.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____	Revisión de los 25.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/_____ km: _____
Revisión de los 30.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____	Revisión de los 35.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____

CONTROL DE GARANTÍA

Revisión de los 40.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____	Revisión de los 45.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____
Revisión de los 50.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____	Revisión de los 55.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____

CONTROL DE GARANTÍA

Revisión de los 60.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____	Revisión de los 65.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____
Revisión de los 70.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____	Revisión de los 75.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____

CONTROL DE GARANTÍA

Revisión de los 80.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____	Revisión de los 85.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____
Revisión de los 90.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____	Revisión de los 95.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____

CONTROL DE GARANTÍA

Revisión de los 100.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____	Revisión de los 105.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____
Revisión de los 110.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____	Revisión de los 115.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____

CONTROL DE GARANTÍA

Revisión de los 120.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____	Revisión de los 125.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____
Revisión de los 130.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____	Revisión de los 135.000 Km. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha:___/___/____ km: _____

TURBIMOT, S.L.U.
Tel.: (+34) 961 53 93 30
zontes@turbimot.com
www.zontesmotos.es